

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-18	Nombre o razón social LUIS ALBERTO GARCIA BARRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71764619		
Dirección CLL 61 A #105 B -16		Teléfono 3052065115	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR054	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Nissan	Línea Tk55	
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10020663051	Fecha Matrícula 2011-12-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis CKDALFTK0CD103285	
No. Motor ZD30-184778K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 529114	Número de Sillas 25	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.00	50	%	Eje 1 izquierdo	6275.00	11420.00	N	Eje 1 Derecho	6944.00	10627.00	9.63	30	%
			Eje 2 izquierdo	6456.00	13376.00	N	Eje 2 Derecho	6489.00	15879.00	0.48	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
22.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.06	0.20				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5315				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5315			Total	0
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	5.10 Dirección		
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO DE DEFECTOS PARA EL EXAMEN DE LA INGENIERANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

232539

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.40mm ; Eje2 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 2 5.40mm ; Eje1 izquierda 1 6.20mm ; Eje2 izquierda 1 3.70mm ; Eje2 izquierda 2 3.40mm ; Llanta de repuesto 3.20mm ;

Presión eje1 derecha 1 70.1 PSI Presión eje1 izquierda 1 70.4 PSI Presión eje2 derecha 1 71.3 PSI Presión eje2 derecha 2 71.5 PSI Presión eje2 izquierda 1 71.2 PSI Presión eje2 izquierda 2 71.5 PSI Presión repuesto 72.1 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], David Alejandro Londoño Mejía [Frente placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso y frenos], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES