

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 988742

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 12/06/2025	Nombre o Razón social SILVIA ROCIO MENDEZ	Documento de Identidad			
Dirección: CLL 112 76 F 11	Teléfono fijo o Número de Celular 3234874539	CC.(X)	NIT.()	CE.()	No. 22115804
		Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA		

3. DATOS DEL VEHÍCULO	
Placa: GDX435	País: COLOMBIA
Servicio: PUBLICO	Clase: BUS
Marca: YUTONG	Línea: ZK6107HA
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito 10019774848
Fecha de Matriculación 04/12/2019	Color: BLANCO
Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LZYTBD65L1000053
No. de Motor: 78820796	Tipo motor: Diésel
Cilindraje (cm3)(si aplica) 6700	Kilometraje: NO FUNCION
No. de Sillas: 41	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
Blindaje: SI() NO(X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA
Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	InclinaciónRango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha 27.0	2.5	k lux	1.30	0.5 - 3.5 %	44.0	225	k lux
			Baja izquierda 17.0	2.5	k lux	2.60	0.5 - 3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)		Valor	Unidad
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Unidad
		Trasera izquierda	Unidad
		Trasera derecha	Unidad
		Minimo	Unidad

8. FRENOS		Unidad
Eficacia total	Minimo	Unidad
73.2	50	%
Fuerza	Peso	Unidad
Eje 1 izquierdo	12717	19100 N
Eje 2 izquierdo	25249	42669 N
Eje 3 izquierdo		N
Eje 4 izquierdo		N
Eje 5 izquierdo		N
Fuerza	Peso	Unidad
Eje 1 derecho	15617	18738 N
Eje 2 derecho	22734	23628 N
Eje 3 derecho		N
Eje 4 derecho		N
Eje 5 derecho		N
Desequilibrio	Máximo	Unidad
18.5	30	%
9.96	30	%
30		%
30		%
30		%

9. DESVIACIÓN LATERAL		Unidad
Eje 1	9.90	m/km
Eje 2	9.60	m/km
Eje 3		m/km
Eje 4		m/km
Eje 5		m/km
Máximo	+/-10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)		Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%
	Error en tiempo	%
	Máximo	%

11. EMISIONES DE GASES		11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d
Ralenti	—	%	%
Crucero		%	%
		Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)
		O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d
Ralenti	—	%	ppm
Crucero		%	ppm
		Oxido nitroso (NO)	
		NO Vr Norma	
		U n i d a d	
Ralenti			
Crucero			

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm		Unidad
Temp C°	Rpm	Unidad
		Ciclo 1 Und
		Ciclo 2 Und
		Ciclo 3 Und
		Ciclo 4 Und
		Valor
		Norma
		U n i d a d
		m-1
		m-1
		m-1
		m-1
		Resultado
		2.0 >=5000 m-1

D2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.98	6.02-5.33	0.00-0.00			8.60
DERECHA	8.96	3.01-9.65	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
988742

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 10628.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2-1/SH2008A05492
Detector de Holguras: L2/3X6007

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L2/68

Frenometro: L2/202707/202707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItrNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENCIA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código: