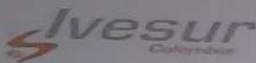


## INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 988742

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	CC.(X)	NIT.( )	CE.( )	No. 22115804
12/06/2025	SILVIA ROCIO MENDEZ					
Dirección:	CLL 112 76 F.11	Teléfono fijo o Número de Celular	3234874539	Ciudad:	MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA

## 2. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GDX435	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: BUS	Marca: YUTONG	Línea: ZK6107HA
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito 10019774848	Fecha de Matrícula 04/12/2019	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LZYTBTD65L1000053
No. de Motor: 78820796	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 6700	Kilometraje: NO FUNCION	No. de Sillas: 41	Vidrios polarizados: SI(X) NO( )

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: todo valor medido seguido del signo "x" significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	27,0	2,5	k lux	1,30	0,5 - 3,5 %	44,0	225	
			Baja izquierda	17,0	2,5	k lux	2,60	0,5 - 3,5 %			

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

## 8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73,2	50	%	Eje 1 izquierdo	12717	N	Eje 1 derecho	15617	N	18,5	30	%
			Eje 2 izquierdo	25249	N	Eje 2 derecho	22734	N	9,96	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N		30	%	
46,7	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N		30	%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N		30	%	

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	9,90	Eje 2	9,60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti		
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero		

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	2,0 >=5000	m-1



Página 1 de 1

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Requerido (mm) (psi)
IZQUIERDA	0.98	6.02-5.33	0.00-0.00			8.60
DERECHA	0.98	3.01-9.85	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI  NO

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotores, motociclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Remolques, Pasados Remolcados, Motoquedada, Ciclomotor y Triciclo

Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotores, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

#### NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

988742

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 10628.00

#### G. FOTOGRAFIAS TOMADAS



#### H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2-1/S-2008/A05492

Detector de Holguras: L2/3X6007

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItNet v5.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓN CONTAMINANTE

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS

ALEJANDRO CASTRO

Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1054) DANIEL VALENCIA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo éste es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código: