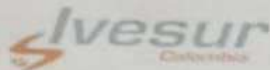


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT. 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 988719

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 12/06/2025	Nombre o Razón social COOPERATIVA DE TRANSPORTES ESPECIALES (COOTEA) S.P.A. NIT. (X)	Documento de identidad CE. () No. 800146794
Dirección: KR 68 A N°45-05	Teléfono fijo o Número de Celular 2318086	Ciudad: MEDELLÍN
		Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: ESY440	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: CHEVROLET	Línea: FRR
Modelo: 2019	Número de Licencia de Tránsito 10025679759	Fecha de Matriculación 04/05/2018	Color: BLANCO VER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9GCFRR908KB000604
No. de Motor: 4HK1-662974	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 5193	Kilometraje: 297620	No. de Sillas: 39	Vidrios polarizados: SI (X) NO ()
					Blindaje: SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUZES									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	9,00	2,5	k lux	1,30	0,5 - 3,5	%	117	225	k lux
			Baja izquierda	8,00	2,5	k lux	2,60	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENOS

8. FRENOS													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65,4	50	%	Eje 1 izquierdo	10498	16327	N	Eje 1 derecho	13965	11378	N	24,8*	30	%
			Eje 2 izquierdo	8660	21168	N	Eje 2 derecho	10569	17836	N	18,1	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,60	-1,10				±10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Und	Und	Und	Und			
		m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado	2,0 >=5000	m-1

DE REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)
ESY440	1.24	0.22 (0.08)	0.25 (0.08)		0.27
ESY440	0.22	0.25 (0.08)	0.25 (0.08)		0.27

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E- ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Cálculo del vector: a) Se encuentra el menor un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos (Llaves Particulares y Partidas Particulares)
Igual o superior a 7 para vehículos (Motociclos, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatrimotos)
Igual o superior a 5 para vehículos (Llaves Particulares, Partidas Particulares, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos)
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Igual o superior a 7 para vehículos de enseñanza automotriz tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS LINEALP, ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
986779

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:
O.P. 8807/05

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
Alfilerador de paso: L2204307
Profundímetro: L21024200605482
Detector de fugas: L22040907

Frenómetro: L22

Termohigrómetro: PT511601

Regloscopio: L2168

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
Inch: v1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alneación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Sensorial Bajo (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Falso T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Falso D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Falso T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO O DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1050) FABIAN ENRIQUE PARRA

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una inspección técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
bajo orientaciones de la NTC 5275, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.livesurcolombia.com usando el código:

12025F8D56968B019BQ4

FIN DEL INFORME

Pa