

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA SAS. NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-05-30	Nombre o razón social LUZ VIVIANA GARCIA QUIRAMA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42800209			
Dirección CLL 57 S N 62 B 44	Teléfono 3218312161	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TJZ141	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea 5y548j1s3bh
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10004884655	Fecha Matricula 2013-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAEXDK015774
No. Motor DK4B052225	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 245662	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínima/Rango		Unidad		Simultaneas (si/no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.7					2.5		Klux		no	
		Inclinación	1.34					[0.5 - 3.5]		%			
	Izquierda(s)	Intensidad	11.4					2.5		Klux		no	
		Inclinación	2.17					[0.5 - 3.5]		%			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.8							Klux		si	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.1							Klux		si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.7							Klux		si	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9							Klux		si	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	80.5			Máxima		225		Unidad		Klux	

		Valor		Valor		Valor		Valor		Mínimo		Unidad	
Delantera Izquierda		Valor	84.40	Delantera Derecha	Valor	84.80	Trasera Izquierda	Valor	89.70	Trasera Derecha	Valor	74.40	
										40		%	

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4504.00	7120.00	N	Eje 1 Derecho	5291.00	6307.00	N	14.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	3503.00	5109.00	N	Eje 2 Derecho	3784.00	4772.00	N	7.43	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
17.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	

		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo		Unidad	
Eje 1	-0.60	Eje 2	-0.77	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-	10	
												m/km	

		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad	
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo		Unidad	%

		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
Temp °C	Rpm	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		Unidad	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid	Unid
			%		%		%		%				%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

4.7. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA REGULAR				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,00 48.2 PSI	4,09 47,6 PSI				3,76 46,9 PSI
DERECHA	3,87 48.3 PSI	4,20 47,9 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

69935

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Ruben Dario Gomez Cardona [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

PARAJETA PARA OPERACION

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 96