

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-076CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR DE VALLEDUPAR
900084186-6
3166962144
cdavparclientes@gmail.com
CRA 18D N 47 - 17

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-07-24, 2:57 PM	Nombre o Razón social JOSE PABLO RAMOS RAMOS	Documento de Identidad CC. (X) NIT () No. 1018473563	
Dirección CRA 6B 39 194 PANAMA	Teléfono fijo o Numero de Celular 3224833781	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico JPRAMOSR95@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSG844	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea STAREX PANEL
Modelo 2008	Número de licencia de Tránsito 10031205617	Fecha de Matrícula 2008-06-20	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJWWH7HP8U820369
No. de motor D4BH7443379	Tipo Motor Diésel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2476	Kilometraje 679848	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-23	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375;
NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	3.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	4.70				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	4.90				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.70				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	5.40				klux	NO
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad		Maxima	Unidad		
			11.1		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.0		75.0		76.0		77.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3694	5288	N	Eje 1	3651	5680	N	1.16	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	2563	6321	N	Eje 2	2568	3910	N	0.19	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			58.8				%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2588	11609	N	Sumatoria Derecho	2708
							9590	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.00	Eje 2	1.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--------	--------	------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrroso	
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	(NO _x)	Norma
Ralentí		%			%			%		ppm		%
Crucero		%			%			%		ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor			Unidad						
Temperatura de Prueba			Temperatura			°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			°C						
			Humedad Relativa			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	1.23 4302	m-1 (rpm)	1.23 4297	m-1 (rpm)	1.23 4327	m-1 (rpm)	1.23 4293	m-1 (rpm)	Resultado	1.23	3.5
(rpm) Ralentí 802	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
	Temp.Inicial	Temp.Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
	69.0	77.0	°C		37.0	°C	47.0	%	430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375,

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

NTC 6216 y NTC 6262 (según corresponda)				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.12 mm	34.0 psi	3.66 mm	35.0 psi								
DERECHA	3.25 mm	34.0 psi	3.00 mm	35.0 psi							3.55 mm	35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A 182743611
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: causal de rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos publicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

RTM - 301198, 288590 10/31/2024 2:23:17 PM

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DD03.28 MM. DI04.40 MM. TD03.49 MM. TI04.28 MM. RE04.15 MM DD03.38 MM. DI04.48 MM. TD03.48 MM. TI04.29 MM. RE04.25 MM LARGO DEL CARRO 4.50 LARGO DE CINTA 3.40 M ANCHO 1.60 M ALTURA 50 CM

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
DETECTOR HOLGURAS	BEISSBARTH GST8500	BF0000521
SONOMETRO	EXTECH 407750	3105036
LUXOMETRO	TECNOLUX PEGASO	0060