

ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-076CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR DE VALLEDUPAR  
900084186-6  
3166962144  
cdavparcientes@gmail.com  
CRA 18D N 47 - 17

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-07-24, 2:57 PM	Nombre o Razón social JOSE PABLO RAMOS RAMOS	Documento de Identidad CC. (X) NIT ( )	No. 1018473563
Dirección CRA 6B 39 194 PANAMA	Teléfono fijo o Número de Celular 3224833781	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico JPARAMOSR95@GMAIL.COM			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TSG844	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea STAREX PANEL
Modelo 2008	Número de licencia de Tránsito 10031205617	Fecha de Matrícula 2008-06-20	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis KMJWWH7HP8U820369
No. de motor D4BH7443379	Tipo Motor Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2476	Kilometraje 679848	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje Si ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-23	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375;  
NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo \* indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de intensidad / inclinación de luces ( Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (sí) (no)
		Intensidad 7.20			2.5	klux	
Baja(s)	Derecha (s)	Inclinación 1.40			0.5-3.5	%	SI
	Izquierda (s)	Intensidad 3.90			2.5	klux	
Alta(s)	Derecha (s)	Inclinación 1.80			0.5-3.5	%	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 4.70			klux		NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.70			klux		NO
	Izquierda(s)	Intensidad 5.40			klux		NO
Intensidad				Maxima	Unidad		
Sumatoria de luces simultáneamente				11.1	klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.0	Delantera Derecha	Valor 75.0	Trasera izquierda	Valor 76.0	Trasera Derecha	Valor 77.0	Minimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3694	5288	N	Eje 1	3651	5680	N	1.16	20% y 30%	> 30
Eje 2	2563	6321	N	Eje 2	2568	3910	N	0.19	20% y 30%	> 30
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%	%
Eficacia Total			Valor 58.8	Minimo 50.0			Unidad			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.0	18	%	Izquierdo	2588	N	Sumatoria Derecho	2708	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.00	Eje 2	1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

## 9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Hidrocarburo ( hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%						
Crucero		%	%												
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor								
Temperatura de Prueba															
Condicionales Ambientales															

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

## DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad Humo Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Condiciones Ambientales				
												Temp.Inicial	Temp.Final	Unidad	LTOE	Unidad
1.23 4302	m-1 (rpm)		1.23 4297	m-1 (rpm)	1.23 4327	m-1 (rpm)	1.23 4293	m-1 (rpm)	Resultado 1.23	3.5	m-1					
802	69.0		77.0	°C			37.0	°C		47.0	%	430	mm			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375.

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.12 mm	34.0 psi	3.66 mm	35.0 psi		
DERECHA	3.25 mm	34.0 psi	3.00 mm	35.0 psi		3.55 mm

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO _____	Nº Consecutivo RUNT: A 182743611
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO _____	

**Nota: causal de rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad de defectos tipo B, Sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos publicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

RTM - 301198, 288590 10/31/2024 2:23:17 PM

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

DD03.28 MM. DI04.40 MM. TD03.49 MM. TI04.28 MM. RE04.15 MM DD03.38 MM. DI04.48 MM. TD03.48 MM. TI04.29 MM. RE04.25 MM LARGO DEL CARRO 4.50 LARGO DE CINTA 3.40 M ANCHO 1.60 M ALTURA 50 CM

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
DETECTOR HOLGURAS	BEISSBARTH GST8500	BF0000521
SONOMETRO	EXTECH 407750	3105036
LUXOMETRO	TECNOLUX PEGASO	0060