

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad
2025-07-31	WILLYAM DE JESUS GOMEZ LOPEZ	CC (X) NIT () CE () No. 70324428
Dirección	Teléfono	Ciudad Sabaneta

CALLE 77 SUR 35 A 105

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WMQ569	País Colombia	Servicio Público	Clase Buses	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10026977102	Fecha Matricula 2016-10-11	Color Blanco y verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis SGCPRT57HB005737
No. Motor 4HKE1-466994	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 436049	Número de Sillas 27	Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m					%			
			Baja Izquierda	klux/1m					%			

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	9661.00	13720.00	N	Eje 1 Derecho	11198.00	14711.00	N	13.70	%
			Eje 2 Izquierdo	12816.00	21531.00	N	Eje 2 Derecho	13144.00	19601.00	N	2.50	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.13	Eje 2 -0.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		%		%	%	%
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
234026

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 10.7mm ; Eje2 derecha 1 5.58mm ; Eje2 derecha 2 8.49mm ; Eje1 Izquierda 1 10.6mm ; Eje2 Izquierda 1 5.80mm ; Eje2 Izquierda 2 6.02mm ; Llanta de repuesto 6.44mm ; Presion eje1 derecha 1 80.8 PSI Presion eje1 Izquierda 1 80.1 PSI Presion eje2 derecha 1 81.7 PSI Presion eje2 derecha 2 81.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 81.1 PSI Presion eje2 Izquierda 2 81.9 PSI Presion repuesto 82.1 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020-2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

 **AutoSur S.A.S.**
CDS IN VEHICULOS AUTOMOTORES
Nit. 990.157.012-R

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA.
JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabral Diaz [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso y frenos], Juan Manuel Henao Rodriguez [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodriguez [Tercera pieza].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)