



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín - N° 800.081.557-6 info@ivesurcolombia.com

No. 988531

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA: 04/06/2025

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social: U JIMENEZ & CIA S.C.A. Documento de Identidad: CC () NIT (X) CE () No. 811043748

Dirección: CL 37 N 48 31 Teléfono fijo o Número de Celular: 3045804610 Ciudad: MEDELLÍN Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: NLX170 País: COLOMBIA Servicio: PÚBLICO Clase: MICROBUS Marca: MERCEDES BENZ Línea: SPRINTER 515

Modelo: 2025 Número de Licencia de Tránsito: 10003132047 Fecha de Matrícula: 02/11/2024 Color: BLANCO ART Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: W1V9076575P752817

No. de Motor: 65492082214623 Tipo motor: Diésel Cilindros (incluye escape): 1950 Kilómetros: 12087 No. de Sillas: 19 Valores polarizados: SH () NO (X) Blindaje: SH () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor estacionario: Con motor a hidrógeno: Otros:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS FUENTES										
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	24.3	2.5	8 lux	1.20	0.5 - 3.5	%	85.2
			Baja izquierda	14.7	2.5	8 lux	2.30	0.5 - 3.5	%	
										8 lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.0		80.0		80.0		80.0	40	%

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
38.8	30	%	Eje 1 izquierda	3040	6034	N	Eje 1 derecha	4176	8269	N	8.05
			Eje 2 izquierda	3573	7260	N	Eje 2 derecha	4071	8268	N	0.35
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierda		N	Eje 3 derecha		N		30	%
10.7	10	%	Eje 4 izquierda		N	Eje 4 derecha		N		30	%
			Eje 5 izquierda		N	Eje 5 derecha		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.50	Eje 2	0.40	Eje 3		Eje 4		Eje 5	Máximo	+10	Unidad	mm/m
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la cinta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11.1. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hydrocarburos (suma hexano) (HC)	Óxido nítrico (NO)
		CO W Norma	CO2 W Norma	O2 W Norma	HC W Norma	NO W Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce

11.2. VEHÍCULOS A DIESEL (capacidad LTCE: 400mm)

Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	U
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	2.5 < 5000	m-1

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Reserva (mm) (psi)
CONDUCTOR	4.30	4.25				4.00
COMISARIO	4.30	4.25				4.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
ET: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
que o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
que o superior a 7 para vehículos Medios, Cuatrimotos, Automóviles y Camionetas
que o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados públicos, Medios, Camionetas y Tráilers
que o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
que o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Medios, Camionetas, Tráilers
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o anexo.

NÚMEROS DE LOS IM/R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
988531

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
O.P. 2771.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alinador al paso: L54954008
Profundímetro: L5250006A00000
Detector de Holguras: L54E00000
Suspensión: L5300107

Termohímetro: P701901

Reglométrico: L572

Frenómetro: L51400107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Defect v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alinación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos y Suspensión (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(14) ENYER YESID GONZALEZ

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplica) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.inecra.com.co usando el código:

120250F7C624273F8014

FIN DEL INFORME

Página 3