



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: (604) 2040772
Medellín - NIT: 900.081.257-5 - info@ivesurcolombia.com

No: 989396

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

05/08/2025

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social: ASTRID EUGENIA MESA ARROYAVE
Documento de Identidad: CC (X) NIT () CE () No. 43058136
Dirección: CARBERA 20 22 SUR 30 Teléfono fijo o Número de Celular: 5783062 Ciudad: MEDELLÍN Departamento: ANTIOQUIA

05/10/2025

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: EQX660 País: COLOMBIA Servicio: PÚBLICO Clase: BUS Marca: HINO Línea: FC9JBUS
Modelo: 2018 Número de Licencia de Tránsito: 10015539635 Fecha de Matriculación: 22/12/2017 Color: BLANCO VER Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: 9F3FC9JLTJXX12021
No. de Motor: JOSEY13148 Tipo motor: Diésel Cilindrada (cm³) (si aplica): 5123 Kilometraje: 189648 No. de Silencios: 41 Vidrios polarizados: SI () NO (X) Bindeje: SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS	Unidad	6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	2,50	2,5	k lux
			Baja izquierda	6,00	2,5	k lux

7. SUSPENSIÓN (SI aplica)

Delantero izquierda	Valor	Delantero derecha	Valor	Trasero izquierda	Valor	Trasero derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENO

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55,8	50	%	Eje 1 izquierdo	11057	16037	N	Eje 1 derecho	8210	13994	N	25,8°
			Eje 2 izquierdo	8856	21148	N	Eje 2 derecho	10745	18120	N	17,6°
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30°
35,8	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30°
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30°

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,40	-0,20				±10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (SI aplica)

Referencia comercial de la sarta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti	—	ppm
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (aplicidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	2,0	>=5000 m-1

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LARRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
EQX-00000	3,25	0,02 8,58	0,00 0,00			0,00
EQX-00000	4,52	7,84 8,50	0,00 0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI	X	NO
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
FAVORABLE:	SI		NO

Nota: Causar del rechazo: a) Si se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
igual o superior a 10 para vehículos Licencia Profesional o Placas Profesionales
igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Customero, reanimatorio y Cuadrado
igual o superior a 5 para vehículos Licencia Pública, Placas Públicas, Motocarro, Customero y Triacero
igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuadrado, Motocarro, Customero, Triacero, Triacero.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Motocarro o Triacero.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
889390

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P. 7102.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alfilerador al paso: L1/104307
Profundímetro: L1/1002101A01034
Detector de fugas: 00100207
Termohigrómetro: P701H01
Registoscopio: L1/71
Fotómetro: L1/102701/102701

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspect v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Sensorial Bajos (1025) JOSEBERNARDO COPETE Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1054) DANIEL VALENZUELA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 3375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesacolombia.com usando el código:

120259E054913F032A7A

FIN DEL INFORME

Página 3