

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
49697

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehiculo 4.20 longitud de cintas 89.3 % Alt lux 80cm Dist 44cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 4.76mm ; Eje2 derecha 1 5.17mm ; Eje1 izquierda 1 4.99mm ; Eje2 izquierda 1 5.02mm ; Llanta de repuesto 5.66mm ;



2025-07-18 SNX022 16:23



2025-07-18 SNX022 16:25

Fin del informe

CDA LA 33

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], 000470932951328001 [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO										
Fecha de prueba 2025-07-18	Nombre o razón social LEIDY JOHANNA GIL PEREZ					Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017273657							
Dirección CLL 37 22 C 95			Teléfono 2222222	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia							
3.DATOS DEL VEHICULO													
Placa SNX022	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan								
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10024975649	Fecha Matrícula 2015-12-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003420								
No. Motor YD25357443A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 275273	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)							
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375													
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado													
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad Baja Derecha	Intensidad 5.93	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.96	Rango 0.5 - 3.5 %					
			Baja Izquierda	5.53	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5 %					
							25.40	225					
								Unidad klux/1m					
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor 89.30	Delantera Derecha	Valor 86.40	Trasera Izquierda	Valor 83.30	Trasera Derecha	Valor 83.80	Mínimo 40					
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo 62.40	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
			Eje 1 izquierdo	3712.00	6087.00	N	Eje 1 Derecho	3551.00	5898.00	N	4.34	30	%
			Eje 2 izquierdo	3113.00	4668.00	N	Eje 2 Derecho	2615.00	4152.00	N	16.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 22.60	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 Derecho	N	N	N			%
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N	N	N			%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N							%
9. Desviación lateral													
Eje 1 4.32	Eje 2 -0.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km						
10. Dispositivos de cobro(si aplica)													
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %					
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO								
	Unidad CO	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC	Unidad NO	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad %					
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma								
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí			%					
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero			%					
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %		
		%		%		%		%					