

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1
Diagonal 52 Av. 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel: 604 607 2449
Celi: 313 733 9139
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-08-10
Nombre o razón social: RAQUEL OCTAVO SEPULVEDA
Dirección: CRA 57 # 56 - T5

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 1094935702
Ciudad: Copacabana
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: JYO131	País: Colombia	Servicio: Público	Clase: Campero	Marca: Renault	Línea: Duster
Modelo: 2022	No. de licencia de tránsito: 10025325093	Fecha Matricula: 2022-02-16	Color: Blanco glaciar (v)	Combustible: Gasolina	VIN o Chasis: 9FBHJD403NM184306
No. Motor: A468D033197	Tipo Motor: OTTO	Cilindraje: 1333	Kilometraje: 68793	Número de Sillas: 5	Vidrios Polarizados: SI (X) NO ()
Blindaje: SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape: 77.20		dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha: 21.60	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda: 23.90	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
198.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
75.30		85.70		59.90		50.30		40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.60	50	%	Eje 1 izquierdo: 2726.00	4137.00	N	Eje 1 Derecho: 2204.00	4092.00	N	19.10	30	%
			Eje 2 izquierdo: 2217.00	2975.00	N	Eje 2 Derecho: 2079.00	2867.00	N	6.22	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo: N			Eje 3 Derecho: N					%
13.80*	18	%	Eje 4 izquierdo: N			Eje 4 Derecho: N					%
			Eje 5 izquierdo: N			Eje 5 Derecho: N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
6.66	-3.63				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
	Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b VEHICULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado	m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		mm	
			°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
				X
			C	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			C	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			C	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.49 33.0 PSI	3.81 33.0 PSI				
DERECHA	3.23 33.0 PSI	3.18 33.0 PSI				4.21 30.0 PSI

Nota

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

34867

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-08-10 JYO131 08:27



2025-08-10 JYO131 08:23

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRÉS MEDINA MEDINA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Argiro Salas Perez (Inspección sensorial interior), Carlos Argiro Salas Perez (Profundidad de labrado), Carlos Argiro Salas Perez (Foto trasera), Carlos Argiro Salas Perez (Sonido), Carlos Argiro Salas Perez (Alineación de luces), Carlos Argiro Salas Perez (Inspección sensorial exterior), Carlos Argiro Salas Perez (Inspección sensorial motor), Carlos Argiro Salas Perez (Tercera placa), Carlos Argiro Salas Perez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Carlos Argiro Salas Perez (Foto delantera), Carlos Argiro Salas Perez (Inspección sensorial interior)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES