

**FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL**



**FECHA**

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad             |
|-----------------|-----------------------|------------------------------------|
| 2025-08-11      | ALVARO AREIZA SANCHEZ | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98505823 |
| Dirección       | Teléfono              |                                    |
| CLL 36 N 52 63  | 1000000               |                                    |

**DATOS DEL VEHICULO**

| Placa       | País                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Línea                     |
|-------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------------|
| TGL406      | Colombia                    | Público         | Microbus    | Nissan           | Urvan                     |
| Modelo      | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis              |
| 2012        | 10025398593                 | 2012-03-06      | Blanco      | Diesel           | JN1MG4E25Z0796894         |
| No. Motor   | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados       |
| ZD30298360K | DIESEL                      | 2953            | 288832      | 16               | SI ( ) NO ( )             |
|             |                             |                 |             |                  | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |



2025-08-11 TGL406 12:07



2025-08-11 TGL406 12:07

**Suspensión (si aplica)**

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 85.10 |                   | 56.50 |                   | 92.70 |                 | 68.00 |        | %      |

**Frenos**

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 56.50          | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3168.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3227.00 | N      | 1.83          | 30     | %      |
|                |        |        | Eje 2 izquierdo | 2442.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1939.00 | N      | 20.60*        | 30     | %      |
| 23.10          | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        | Eje 4 izquierdo |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N      |               |        | %      |

**Desviación lateral**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 0.08  | 0.06  |       |       |       |            |    |             |

**Inspección Visual**

|                              |        |                           |        |                                  |        |
|------------------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Promedio de Tiempo           | CUMPLE | Desempañador              | CUMPLE | Eje1 Rin Izquierdo               | CUMPLE |
| Aseo General                 | CUMPLE | Triángulos                | CUMPLE | Tapicería                        | CUMPLE |
| Caja de dirección            | CUMPLE | Anclaje de Batería        | CUMPLE | Ventanillas                      | CUMPLE |
| Identificación Reglamentaria | CUMPLE | Eje2 llanta izquierda     | CUMPLE | Luz interna                      | CUMPLE |
| Luz Placa                    | CUMPLE | Anclaje Sillas            | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |
| Eje1 Rin Derecho             | CUMPLE | Direccionales             | CUMPLE | Brazos Axiales                   | CUMPLE |
| Terminales                   | CUMPLE | Pernos                    | CUMPLE | Cojinería                        | CUMPLE |
| Promedio de Distancia        | CUMPLE | Estado Tubos Escape       | CUMPLE | Extintor                         | CUMPLE |
| Rotulas Inferiores           | CUMPLE | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Señales de Advertencia           | CUMPLE |
| Rotulas superiores           | CUMPLE | Tijeras                   | CUMPLE | Luces bajas                      | CUMPLE |
| Luces altas                  | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho          | CUMPLE | Banderola                        | CUMPLE |
| Limpiaparabrisas             | CUMPLE | Resortes o Ballestas      | CUMPLE | Parabrisas                       | CUMPLE |
| Indicadores de tablero       | CUMPLE | Eje2 Rin Izquierdo        | CUMPLE | Gato                             | CUMPLE |
| Reversa                      | CUMPLE | Latonería y Pintura       | CUMPLE | Puertas                          | CUMPLE |
| Bastidor                     | CUMPLE | Terminales Batería        | CUMPLE | Amortiguadores                   | CUMPLE |
| Botiquín                     | CUMPLE | Eje2 llanta derecha       | CUMPLE | Cruceta                          | CUMPLE |
| Eje1 llanta derecha          | CUMPLE | Pito                      | CUMPLE | Soportes                         | CUMPLE |
| Tacos                        | CUMPLE | Stop                      | CUMPLE | Distintivo de la empresa         | CUMPLE |
| Cinturones de Seguridad      | CUMPLE | Llanta de repuesto        | CUMPLE | Espejos                          | CUMPLE |
| Retrovisores                 | CUMPLE | Eje1 llanta izquierda     | CUMPLE | Luces de Parqueo                 | CUMPLE |
| Linterna                     | CUMPLE | Pisos                     | CUMPLE |                                  |        |

|                              |                           |                           |                           |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| G1 CARROCERIA                | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS                | G10 SISTEMA DE DIRECCION  |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION     | G5 SISTEMA ELECTRICO      | G8 RINES                  | G11 CHASIS                |
| G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6 EQUIPO DE CARRETERA    | G9 ESTADO DE PRESENTACION | G12 DISPOSITIVOS DE COBRO |

**APROBADO: SI\_X\_**

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**NO \_\_\_\_\_**

| LABRADO DE RUEDAS (mm) |           |         |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto      | 3.23      |         |
| Eje                    | Izquierda | derecha |
| Eje1                   | 2.43      | 2.29    |
| Eje2                   | 2.11      | 3.29    |

  
WILSON JESUS ACENDRA RODRIGUEZ  
NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecanica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)