



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-08-13 11:30:59	Nombre o razón social ALBA OSPINA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 21619219	
Dirección MEDELLIN	Teléfono NO	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

NO

3. DATOS DEL VEHICULO							Línea URVAN
Placa SMH056	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	VIN o Chasis JN1MG4E2Z0780693		
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 2898050	Fecha matrícula 2008-07-04	Color BLANCO	Combustible Diesel			
N. Motor ZD30157991K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 411941	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	
4. DECLARACIÓN DE REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES							
Otras							

4T 3000 411941 4 TECNOLOGIA Y DISEÑO DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

6. Suma de la intensidad

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

NIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "k", indica un efecto en el oído.							5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			todas las luces		
4. Emisiones Auditivas			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				todas las luces			Maximo Unidad		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	11.0	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%	61.1	225	k lux
			Baja izquierda	12.8	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (sí aplica)

7. Suspension (Si aplica)							
Delantera izquierda	Valor 54.1	Delantera derecha	Valor 56.3	Trasera izquierda	Valor 56.2	Trasera derecha	Valor 54.6
						Minímo 40	Unidad %

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3802	5906	N	Eje 1 derecho	3980	5454	N	4.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2155	5876	N	Eje 2 derecho	2225	4307	N	3.15	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
21.6	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral										
Eje 1	-1.68	Eje 2	3.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+ / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	---------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTC

11. Emisiones de Gases															
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
	CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	ppm	Ralenti	%	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	ppm	Crucero	%	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y ESTÁNDARES ESTABLECIDOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

985

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 4,7 mm, Eje 2 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 4,9 mm, Repuesto: 5,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2260) Der (2396)



2025-08-13 SMH056 12-22



2025-08-13 SMH056 12-30

--Fin del Informe--

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIME DANIEL RIVERA


H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YESID GRANADOS, Luces - YESID GRANADOS, Desviación - YESID GRANADOS, Suspensión - YESID GRANADOS, Frenos - YESID GRANADOS, Foto #1 - YESID GRANADOS, Foto #2 - YESID GRANADOS.