

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO</b>		<b>Documento de identidad</b>	
Fecha de prueba 2025-08-13 11:30:59		Nombre o razón social ALBA OSPINA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 21619219	
Dirección MEDELLIN		Telefono NO.		Ciudad MEDELLIN	
				Departamento Antioquia	
<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>					
Placa SMH056	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Linea URVAN
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 2898050	Fecha matricula 2008-07-04	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780593
N. Motor ZD30157991K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 411941	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					
<b>3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES</b>					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN													
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.													
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					todas las luces					
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBa	Baja derecha	11.0	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%	61.1	225	k lux
				Baja izquierda	12.8	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)		Valor	Minimo	Unidad
Delantera izquierda	Valor	54.1	40	%
Delantera derecha	Valor	56.3		
Trasera izquierda	Valor	56.2		
Trasera derecha	Valor	54.6		

izquierda		derecha		8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza				Peso	Unidad	Fuerza				Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
56.4	50	%	Eje 1 izquierdo	3802	5906	N	Eje 1 derecho	3980	5464	N	4.47	30	%				
			Eje 2 izquierdo	2155	5876	N	Eje 2 derecho	2225	4307	N	3.15	30	%				
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%				
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%				
21.6	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%				

9. Desviación lateral		Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad
		-1.68	3.51				10	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo + / - 2	Unidad	%
---------------------------------------	--	-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11a. Vehículos con ciclo OTTO		Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		°C		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
				Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
				Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
				%	%	%	%	%
				Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
				%	%	%	%	%
				Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
				%	%	%	%	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)		Temp	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		°C		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
				m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado		m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B



			Total	0 0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u>  </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u>  </u>	NO <u>  </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

985

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 4,7 mm, Eje 2 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 4,9 mm, Repuesto: 5,0 mm, Fuerza Aux Eje 2: Izq (2260) Der (2396)



-Fin del Informe-

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIME DANIEL RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YESID GRANADOS, Luces - YESID GRANADOS, Desviación - YESID GRANADOS, Suspensión - YESID GRANADOS, Frenos - YESID GRANADOS, Foto #1 - YESID GRANADOS, Foto #2 - YESID GRANADOS.

Generado e impreso con Falcon®