



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-08-13 11:25:36

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
ALBA OSPINA

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 21619212

Dirección
CR 58C N 26 29

Teléfono
3136820842

Ciudad
BELLO

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TDY728

País
COLOMBIA

Servicio
Público

Clase
CAMIONETA

Marca
CHERY

Línea
YOYA

Modelo
2012

No. de licencia de tránsito
10004629616

Fecha matrícula
2012-01-11

Color
BLANCO CHERY

Combustible
Gasolina

VIN o Chasis
LVTDB12A3CB012724

N. Motor
SQR473FAFBJ00158

Tipo motor
4T

Cilindraje
1297

Kilometraje
157486

Número de Sillas
6

Vidrios polarizados
SI () NO (X)

Blindaje
SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Mediciones y resultados			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							Mediciones y resultados			
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido													
Escape	-		dBa	Baja derecha	12.7	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%	44.6	225	k lux
				Baja izquierda	8.7	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minimo	Unidad
Izquierda	52.5	derecha	50.5	Izquierda	49.6	derecha	57.7	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
56.8	50	%	Eje 1 izquierdo	2216	3434	N	Eje 1 derecho	2324	3561	N	4.65	30
			Eje 2 izquierdo	1442	3453	N	Eje 2 derecho	1275	2335	N	11.60	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		
26.8	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	0.45	Eje 2	2.86	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------

11. Emisiones de Gases

Temp	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
°C		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
°C			m-1		m-1		m-1		m-1				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
		Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
		Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A

Total 0 0

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI X NO

E. 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI NO

Defecto: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Medido Eje 1 Izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 3,7 mm, Derecha: 3,9 mm, Repuesto: 4,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1792) y Der (1632)



-----Fin del Informe-----

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ME DANIEL RIVERA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

al - YESID GRANADOS, Luces - YESID GRANADOS, Desviación - YESID GRANADOS, Suspensión - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Frenos - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Foto #1 - YESID GRANADOS, Foto #2 - YESID GRANADOS,

Generado e impreso con Falcon®