

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS. NIT. 900083760-1
Calle 50 # 40-20. ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL. 3713995

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**



CENTRO DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA - 002
TEL: 371 39 95

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-15	Nombre o razón social SIMON ANDRES CALONGE AGUIRRE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036628546
Dirección CL31 AF 53 A 25	Teléfono 3002915226	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSF179	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10012229739	Fecha Matricula 2007-12-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis N/A
No. Motor ZD30122765K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 813259	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.1		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.68		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.3		2.5	Klux	no
		Inclinación	3.27		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.9			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	43.5			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	67.4		Máxima	Unidad	Klux
					225		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.00	Delantera Derecha	Valor 49.80	Trasera Izquierda	Valor 69.20	Trasera Derecha	Valor 65.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

C.1. FLEJES													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5048.00	7126.00	N	Eje 1 Derecho	4792.00	5735.00	N	5.07	30	%
			Eje 2 izquierdo	2249.00	4815.00	N	Eje 2 Derecho	1753.00	4173.00	N	22.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
13.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.52	Eje 2 1.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
------------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	--------

Código	Descripción	A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X
Total		0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.41 30.8 PSI	3.78 31.7 PSI				5.44 30.7 PSI
DERECHA	7.23 30.7 PSI	7.11 31.8 PSI				

Nota **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
72967

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIJONES LEZCANO
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Fabian Gomez Monsalve [Profundidad de labrado], Fabian Gomez Monsalve [Foto trasera], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Teplaca], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial inferior], Jose Guillermo Villegas Osorio [Alineación de luces], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNICOMECAÁNICA - 002