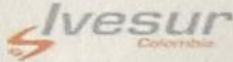


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



**IVESUR Colombia Medellín**  
Carrera 52 N° 6 Sur-80  
PBX: (604) 2040772  
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 989471

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**  
Fecha de prueba: 10/08/2025

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**  
Nombre o Razón social: CLAUDIA PATRICIA ORREGO RAMIREZ  
Documento de Identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32856724  
Dirección: DG 41 B N 65 AA 19  
Teléfono fijo o Número de Celular: 2548986  
Ciudad: MEDELLÍN  
Departamento: ANTIOQUIA

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                           |                                             |                                    |                     |                                  |                                    |
|---------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Placa: THV696             | Pais: COLOMBIA                              | Servicio: PUBLICO                  | Clase: BUS          | Marca: HINO                      | Línea: FC9JBUS                     |
| Modelo: 2016              | Número de Licencia de Tránsito: 10016271658 | Fecha de Matriculación: 02/12/2015 | Color: BLANCO VER   | Combustible / Propulsión: DIESEL | VIN o Chasis: 9F3FC9JLTGXX10763    |
| No. de Motor: J05ETY11426 | Tipo motor: Diésel                          | Cilindrada (cm³) (si aplica): 5123 | Kilometraje: 393829 | No. de Sierras: 44               | Vidrios polarizados: SI (X) NO ( ) |
| Blindaje: SI ( ) NO (X)   |                                             |                                    |                     |                                  |                                    |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

| Valor        | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido escape | —      | dBa    |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

| Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      |
|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|
| Baja derecha   | 11,0   | 2,5    | k lux       | 1,60  | 0,5 - 3,5 % |
| Baja izquierda | 9,70   | 2,5    | k lux       | 1,30  | 0,5 - 3,5 % |

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|------------|--------|--------|
| 27,7       | 225    | k lux  |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

**8. FRENSOS**

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso  | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|
| 66,5              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 10683 | 16817  | N      | Eje 1 derecho | 15041  | 16895         | N      | 29,0*  | 30 |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 10255 | 21658  | N      | Eje 2 derecho | 12085  | 16885         | N      | 15,1   | 30 |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |       |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |       |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |
| 31,2              | 18     | %      | Eje 5 izquierdo |       |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |

**9. DESVIACIÓN DE LA LÍNEA**

| Eje 1 | 8,50 | Eje 2 | 2,20 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. a. VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nítrico (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma  | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralentí                  | Ralentí                  | Ralentí      | Ralentí                         | Ralentí            |
|         |     | Crucero                  | Crucero                  | Crucero      | Crucero                         | Crucero            |

**11. b. VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma      | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|------------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 2,0 >=5000 | m-1    |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Resumen (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| IZQUIERDA | 6.36             | 8.36-8.98        | 0.00-0.00        |                  |                  | 5.02               |
| DERECHA   | 6.65             | 7.36-8.36        | 0.00-0.00        |                  |                  | 0.00               |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

|                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                           |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                      |

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
989471

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 7373.00

### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307  
Profundímetro: L2-1/SH2008A05492  
Detector de Holguras: 00206207

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L2/68

Frenometro: L2/202707/202707

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (112) WILSON CASTAÑO Alineación al paso (112) WILSON CASTAÑO Sensorial Bajos (112) WILSON CASTAÑO  
Alumbrado (112) WILSON CASTAÑO Frenos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (112) WILSON CASTAÑO  
Foto D. (112) WILSON CASTAÑO Foto T. (112) WILSON CASTAÑO

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(14) ENYER YESID GONZALEZ

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12025C2C3624FA1F3F7A

FIN DEL INFORME

Página 3