

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA S.A.S. NIT 90083790-1
CALLE 50 # 40-22, MAGLI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3373

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA TABLA 2.2				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo		A	B
			Total	5	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3373

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Paralelismo de ejes en girones continuos en la trayectoria en la vía	A 14 Transmisión		2
	Paralelismo de ejes en girones continuos	A 13 Motor		2
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

2.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Regulación (mm)
IZQUIERDA	3.88 (60.1 PSI)	4.21 (60.3 PSI)				2.33 (30.4 PSI)
DERECHA	3.88 (60.3 PSI)	4.01 (60.5 PSI)				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

22452

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-07-30 TJZ141 15:33



2025-07-30 TJZ141 15:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Darío Gómez Cardona (Foto delantera), Luis Eduardo Cadavid Jiménez (Tercera placa), Luis Eduardo Cadavid Jiménez (Inspección sensorial inferior), Luis Eduardo Cadavid Jiménez (Foto trasera), Rubén Darío Gómez Cardona (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Luis Eduardo Cadavid Jiménez (Profundidad de labrado), Rubén Darío Gómez Cardona (Alimentación de luces), Luis Eduardo Cadavid Jiménez (Inspección sensorial motor), Luis Eduardo Cadavid Jiménez (Inspección sensorial exterior), Luis Eduardo Cadavid Jiménez (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Grúmenes Ingeniería S.A.S. - Teclat-PTM (Sistema de gestión para revisión Técnica Mecánica)

VALIDADO
SO ATELARAT
2025-07-30