

IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 989518

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 12/08/2025	Nombre o Razón social WILMAR ALEXIS ESPINOSA FRANCO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	CE.( )	No. 71799482
Dirección: CALLE 44 84 23	Teléfono fijo o Número de Celular 4445331	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WGZ339	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: NISSAN	Línea: URVAN
Modelo: 2014	Número de Licencia de Tránsito 10018349516	Fecha de Matrícula 05/09/2014	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: JN1MC2E26Z0001439
No. de Motor: YD25338596A	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje: NO FUNCION	No. de Sillas: 15	Vidrios polarizados: SI(X) NO( )

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	11,2	2.5	k lux	1,20	0.5 - 3.5 %	35,5
			Baja izquierda	7,20	2.5	k lux	1,80	0.5 - 3.5 %	225

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 69,0	Delantera derecha	Valor 76,0	Trasera izquierda	Valor 59,0	Trasera derecha	Valor 80,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57,7	50	%	Eje 1 izquierdo	3331	6527	N	Eje 1 derecho	3423	6576	N	2,69
			Eje 2 izquierdo	3380	5106	N	Eje 2 derecho	3468	5321	N	2,54
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	—	N	Eje 3 derecho	—	N	—	30	%
29,7	18	%	Eje 4 izquierdo	—	N	Eje 4 derecho	—	N	—	30	%
			Eje 5 izquierdo	—	N	Eje 5 derecho	—	N	—	30	%

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 5,70	Eje 2 3,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	HC	Oxido nítroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		— %	— %	— %	— ppm	— ppm
		Ralenti — %	Ralenti — %	Ralenti — %	Ralenti — ppm	Ralenti — ppm
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Und	Ciclo 2 Und	Ciclo 3 Und	Ciclo 4 Und	Valor Norma Unidad
		m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado 3,5 <5000 m-1

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	8.75	7.46				8.16
DERECHA	8.82	7.69				0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE:  SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:  SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor, Ciclomotor y Triciclo  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

989518

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

O P: 2401.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L5/6904006

Frenómetro: L5/1402107

Profundímetro: L5/SH2008A05555

Detector de Holguras: 03106106

Suspensión: L5/303107

Termohigrómetro: P701H01

Regloscopio: L5/72

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial

Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1054) DANIEL VALENCIA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

----- FIN DEL INFORME -----

Página 3