


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 989773**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|                                                         |                                                      |                                                                      |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br><b>02/09/2025</b>                    | Nombre o Razón social<br><b>LAS BUSETICAS S.A.S.</b> | Documento de Identidad<br><b>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No. 800183606</b> |
| Dirección:<br><b>CARRERA 25 No. 1 A SUR 155 LOC 247</b> | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>6041071</b>  | Ciudad:<br><b>Medellín</b>                                           |
|                                                         |                                                      | Departamento:<br><b>Antioquia</b>                                    |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                     |                                                     |                                             |                               |                                           |                                            |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Placa:<br><b>EXU696</b>             | País:<br><b>COLOMBIA</b>                            | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                 | Clase:<br><b>BUS</b>          | Marca:<br><b>HINO</b>                     | Línea:<br><b>FC9JGTZ</b>                   |
| Modelo:<br><b>2018</b>              | Número de Licencia de Tránsito<br><b>1016340492</b> | Fecha de Matriculación<br><b>27/06/2018</b> | Color:<br><b>BLANCO VER</b>   | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b> | VIN o Chasis:<br><b>9F3FC9JGTJXX10099</b>  |
| No. de Motor:<br><b>J05EUA11251</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                        | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>5123</b>  | Kilometraje:<br><b>303221</b> | No. de Sillas:<br><b>31</b>               | Vidrios polarizados:<br><b>SI(X) NO( )</b> |
|                                     |                                                     |                                             |                               |                                           | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>            |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**
**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

| A. EMISIONES AUDIBLES |       |        | B. INTENSIDAD E INCLINACION DE LOS ESCUELOS |                |        |        |             |       | C. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODOS LOS ESCUELOS |            |        |        |       |
|-----------------------|-------|--------|---------------------------------------------|----------------|--------|--------|-------------|-------|------------------------------------------------|------------|--------|--------|-------|
|                       | Valor | Máximo | Unidad                                      | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad                                         | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
| Ruido escape          | ----  |        | dBA                                         | Baja derecha   | 33.1   | 2.5    | k lux       | 1.40  | 0.5 - 3.5                                      | %          | 91,8   | 225    | k lux |
|                       |       |        |                                             | Baja izquierda | 32.1   | 2.5    | k lux       | 2.30  | 0.5 - 3.5                                      | %          |        |        |       |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

**8. FRENOS**

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso  | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|
| 66,6              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 11113 | 14769  | N      | Eje 1 derecho | 9357   | 13730         | N      | 15,8   |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 9520  | 16239  | N      | Eje 2 derecho | 11377  | 17297         | N      | 16,3   |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |       |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     |
| 35,4              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |       |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |       |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

| Eje 1 | -1,70 | Eje 2 | -2,00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2)   | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma    | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti ---- %           | Ralenti ---- %           | Ralenti ---- % | Ralenti ---- ppm                | Ralenti            |
|         |     | Crucero %                | Crucero %                | Crucero %      | Crucero ppm                     | Crucero            |

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma      | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|------------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 2,0 >=5000 | m-1    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 4,32             | 7,65-7,89        | 0,00-0,00        |                  |                  | 6,54                |
| DERECHA   | 4,56             | 7,65-7,89        | 0,00-0,00        |                  |                  | 0,00                |

**Nota: Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                    |  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                               |  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

989773

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 6330.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307

Profundímetro: L1/WD2101A01034

Detector de Holguras: 00106207

Termohigrometro: P701H01

Regloscoipo: L1/71

Frenometro: L1/102707/102707

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial

Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (111) NICOLAS

ALEJANDRO CASTRO

Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12025BA4EE80D7B2E01A

FIN DEL INFORME

Página 3