



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

06/08/2025

Revisión a Razon social

COOPERATIVA DE TRANSPORTES ESPECIALES (COOTRAESPEC NIT 900146794)

Placa: KR 58AN-45-95

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

IVESUR Colombia Medellin
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: (604) 2040772
Medellin - NIT 900146794-4-46@ivesur.com.co

Nº: 589416

Documento de Identidad
Cédula de ciudadanía NIT 900146794
CE: / / No. 800146794
Medellin
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: ESY440
País: COLOMBIA
Modelo: 2019
Nº de Motor: 4HK1-662974
Tipo motor: Diesel
Fecha de Matriculación: 04/05/2018
Color: BLANCO VER
Kilometraje: 304540
Clase: BUS
Marca: CHEVROLET
Línea: F308
Construcción / Propósito: DIESEL
Nº de Siles: 39
Sistema de escape: SI / NO
Sistema de inyección: SI / NO

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
COLUMBIA a Indecolima

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido según el signo, significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Ruido escape
Valor Máximo Unidad
Ruido escape 47.8 2.5

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES NALES

Delantera izquierda Valor Delantera derecha Valor Trasera izquierda Valor Trasera derecha Valor
Ruido escape 47.8 2.5 4 lux 1.00 0.5 - 3.5 % 146 220 4 lux

6. FRENCIAS

Eje	Fuente	Peso	Unidad	Eje	Fuente	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierda	12046	18062	N	Eje 1 Derecha	12011	14307	N	13.4	30	%
Eje 2 Izquierda	12258	21138	N	Eje 2 Derecha	12080	19894	N	11.7	30	%
Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N		30	%
Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N		30	%
Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N		30	%

7. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 0.70 Eje 2 0.70 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo ±10 Unidad milim

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (SI aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia Error en tiempo Máximo Unidad %

9. EMISIONES DE GASES

Temp °C Rpm Montóxido de carbono (CO) Dióxido de carbono (CO2) Oxígeno (O2) Hidrocarburos (suma hexano) (HC) Óxido nítrico (NO)

Temp °C	Rpm	CO W Norma	CO2 W Norma	O2 W Norma	HC W Norma	NO W Norma
Ralentí		%	%	%	ppm	ppm
Cruce		%	%	%	ppm	ppm

10. VEHICULOS A DIESEL (capacidad LTDE 430mm)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Und	Ciclo 2 Und	Ciclo 3 Und	Ciclo 4 Und	Valor Norma
		m-1	m-1	m-1	m-1	2.0 ±0.000 m-1

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

ESTADO	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
MINIMO	12.4	10.2-16.4	9.00-9.20			12.3
MAXIMO	14.3	18.2-15.2	9.50-9.00			9.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE:	SI	X	NO
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	FAVORABLE:	SI	NO

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos (Anillos Particulares y Presión Particular)
Igual o superior a 7 para vehículos (Anillos, Cadenas, suspensiones y Cadenas)
Igual o superior a 5 para vehículos (Llaves públicas, Pasajeros públicos, Motociclos, Camionetas y Troncos)
Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Camionetas, Motociclos, Cadenas, Cadenas, Troncos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo troncos o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

909416

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 7292.00

G. FOTOGRAFIAS TOMADAS



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2-1/5912006A05492
Detector de Holguinas: 00206207

Termohigrómetro: PT01H01

Registoscopio: L2/68

Frenómetro: L2/202

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENCIA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

FIN DEL INFORME

Página