

Medellin NIT. 900.081.357-5 [info@ivesurcolombia.com](mailto:info@ivesurcolombia.com)

989878

|                 |                                   |                                 |                |
|-----------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social             | Documento de Identidad          |                |
| 11/09/2025      | JOHN EVER CANO PENAGOS            | CC.(X)      NIT.( )      CE.( ) | No. 1128444750 |
| Dirección:      | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad:                         | Departamento:  |
| CL 40 A N 71 18 | 3122895020                        | MEDELLIN                        | ANTIOQUIA      |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO |                                |                             |              |                          |                      |             |  |  |  |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|-------------|--|--|--|
| Placa:                | País:                          | Servicio:                   | Clase:       | Marca:                   | Línea:               |             |  |  |  |
| WCN793                | COLOMBIA                       | PUBLICO                     | MICROBUS     | JINBEI                   | SY6480J3DB           |             |  |  |  |
| Modelo:               | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matriculación      | Color:       | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis:        |             |  |  |  |
| 2014                  | 10032499082                    | 16/08/2013                  | BLANCO       | DIESEL                   | LSYHDAADXEK012392    |             |  |  |  |
| No. de Motor:         | Tipo motor:                    | Cilindrada (cm3)(si aplica) | Kilometraje: | No. de Sillas:           | Vidrios polarizados: | Blindaje:   |  |  |  |
| CA4D28CRZ88002707     | Diésel                         | 2771                        | 224055       | 16                       | SI(X) NO( )          | SI( ) NO(X) |  |  |  |

| 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES |                       |       |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico                                                    | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                                                                        |                       |       |

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape |        | dBA    | Baja derecha   | 4,00   | 2.5    | k lux       | 1,80  | 0.5 - 3.5 | %          | 52,3   | 225    | k lux |
|              |        |        | Baja izquierda | 24,8   | 2.5    | k lux       | 1,20  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |       |

| 7. SUSPENSIÓN (Si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda       | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 64,0  |                   | 73,0  |                   | 44,0  |                 | 63,0  | 40     | %      |

| 8. FRENOS      |        |        |                 |      |        |        |               |        |               |        |        |    |   |
|----------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 61,0           | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3387 | 6174   | N      | Eje 1 derecho | 3317   | 5478          | N      | 2,07   | 30 | % |
|                |        |        | Eje 2 izquierdo | 2659 | 4018   | N      | Eje 2 derecho | 2786   | 4224          | N      | 4,56   | 30 | % |
|                |        |        | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
| 21,9           | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |

|       |       |       |       |       |  |       |  |       |  |        |     |        |      |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|
| Eje 1 | -1,40 | Eje 2 | -3,40 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|--------|------|

| Referencia comercial de la planta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

| Temp<br>°C | Rpm     | Monóxido de carbono<br>(CO) |    |       |         | Dióxido de carbono<br>(CO2) |    |       |         | Oxígeno<br>(O2) |    |       |         | Hidrocarburo (como hexano)<br>(HC) |    |       |         | Óxido nítrico<br>(NO) |    |       |        |
|------------|---------|-----------------------------|----|-------|---------|-----------------------------|----|-------|---------|-----------------|----|-------|---------|------------------------------------|----|-------|---------|-----------------------|----|-------|--------|
|            |         | CO                          | Vr | Norma | Unidad  | CO2                         | Vr | Norma | Unidad  | O2              | Vr | Norma | Unidad  | HC                                 | Vr | Norma | Unidad  | NO                    | Vr | Norma | Unidad |
|            | Ralenti | ---                         |    | %     | Ralenti | ---                         |    | %     | Ralenti | ---             |    | %     | Ralenti | ---                                |    | ppm   | Ralenti |                       |    |       |        |
|            | Crucero |                             |    | %     | Crucero |                             |    | %     | Crucero |                 |    | %     | Crucero |                                    |    | ppm   | Crucero |                       |    |       |        |

| Temp<br>C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|            |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 3,5 <5000 | m-1    |



| REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS |                  |                  |                  |                  |                  |                     |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|--|--|--|
|                                                                | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |  |  |  |
| IZQUIERDA                                                      | 6,25             | 6,15             |                  |                  |                  | 7,42                |  |  |  |
| DERECHA                                                        | 6,39             | 6,19             |                  |                  |                  | 0,00                |  |  |  |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI X NO     

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI      NO     

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 989878

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
0 P: 2030.00



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L5/6904006  
Profundímetro: L5/SH2008A05555  
Detector de Holguras: 03106106  
Suspensión: L5/303107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Termohigrometro: P701H01  
Regloscopio: L5/72  
Frenometro: L5/1402107

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS  
Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
(1054) DANIEL VALENCIA

Nota:  
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:



# REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| 1/2 INCHES | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Reservado (mm) (psi) |
|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|
| 1.00       | 8.25             | 8.10             |                  |                  |                  | 7.62                 |
| 1.00       | 8.25             | 8.10             |                  |                  |                  | 7.62                 |

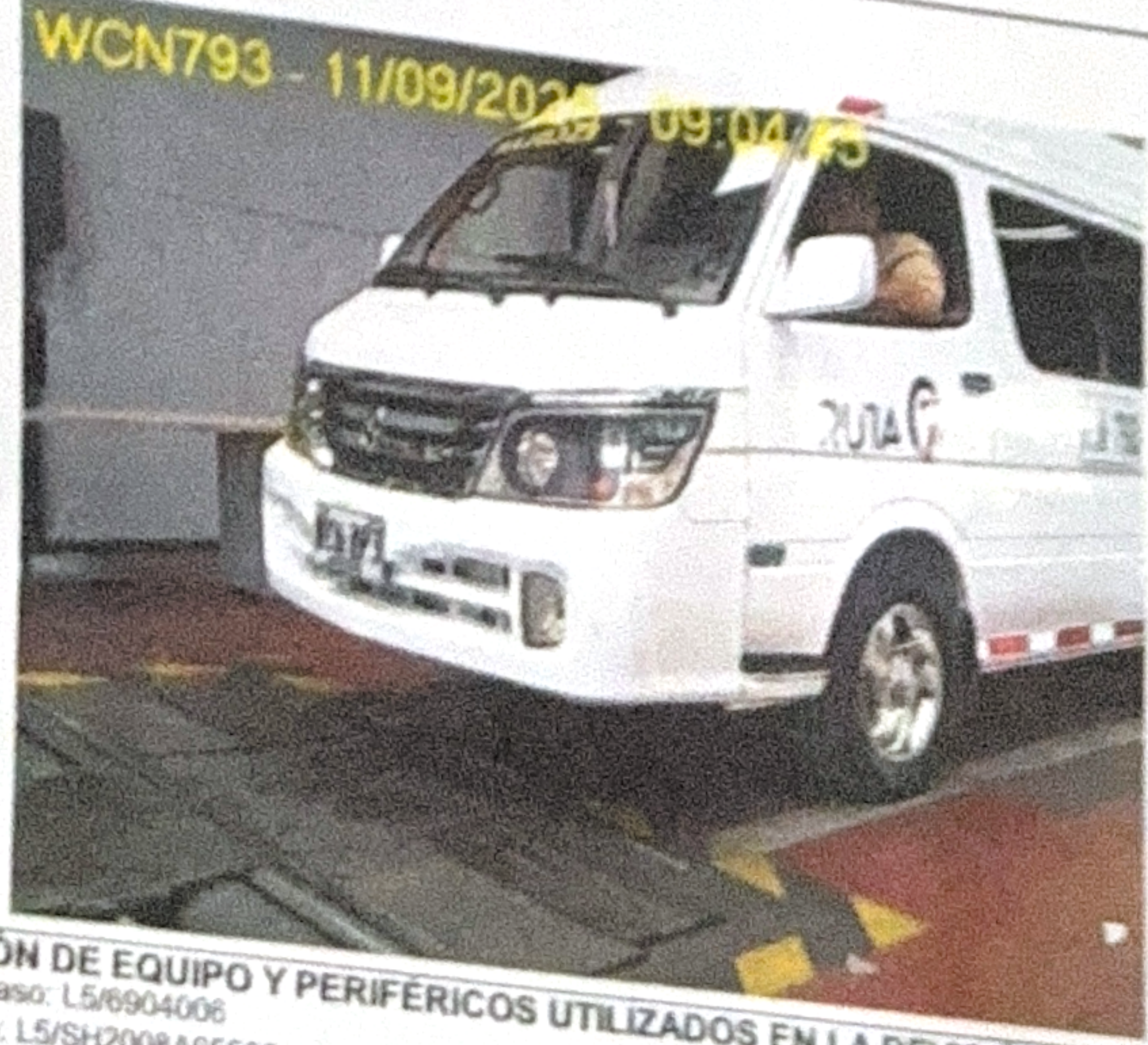
**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o la del medio ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**  
FAVORABLE: SI ☒ NO ☐  
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)  
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISION:**  
Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatrimotos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 2030.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**



**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**  
Alineador al paso: L5/6904006  
Profundímetro: L5/SH2008A05555  
Detector de Holguras: 03106106  
Suspensión: L5/303107

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**  
Termohigrometro: P701H01  
Regloscopio: L5/72  
Frenometro: L5/1402107

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
(1054) DANIEL VALENCIA

**Nota:**  
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.