

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-19	Nombre o razón social LINA MARCELA ZABALA TORO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1017137317
Dirección CLL 105 39B 019	Teléfono 3113225258	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM132	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030568653	Fecha Matrícula 2023-11-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203RM789547
No. Motor J759Q252359	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 114239	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/1m	%	klux/1m	%	%			
				Derecha								
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.40	Delantera Derecha	Valor 75.20	Trasera Izquierda	Valor 54.90	Trasera Derecha	Valor 72.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2368.00	3720.00	N	Eje 1 Derecho	2265.00	3859.00	N	4.35	30	%
51.40	50	%	Eje 2 izquierdo	913.00	2891.00	N	Eje 2 Derecho	1302.00	2861.00	N	29.90*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.07	Eje 2 -11.70*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	------------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad
		CO	Vr Norma	O2	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad
		CO	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	CO2	Vr Norma	%
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%

Página 2 de 2