

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.62 33.0 PSI	4.64 33.0 PSI				
DERECHA	4.44 33.0 PSI	4.45 33.0 PSI				5.66 30.0 PSI

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
35045

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 4.44, 4.49, 4.53 mm

Eje1 izquierda 1 : 4.62, 4.65, 4.67 mm

Eje2 derecha 1 : 4.45, 4.46, 4.49 mm

Eje2 izquierda 1 : 4.64, 4.67, 4.68 mm

Repuesto : 5.66, 5.69, 5.72 mm



2025-08-20 JYY171 16:07



2025-08-20 JYY171 15:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Carlos Argiro Salas Perez [Alineación de luces], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial exterior], Carlos Argiro Salas Perez [Tercera placa], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial interior], Carlos Argiro Salas Perez [Profundidad de labrado], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Argiro Salas Perez [Sonido], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial inferior], Carlos Argiro Salas Perez [Foto trasera], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901308661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel: 604 507 2449
Cat: 313 733 9139
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2025-08-20	MARCO TULIO CUARTAS ALVAREZ	CC (X) NIT () CE () No. 70565717		
Dirección	CL 56#62-10	Teléfono	3136334576	Ciudad
				Departamento
				Copacabana
				Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
JYY171	Colombia	Publico	Camioneta	Renault	Duster oroch	
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10026593791		2022-07-12	Blanco glacial	Gas - gasolina	93Y9SR333JP180662
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
H5HA460D040402	OTTO	1333	64648	5	Si (X) NO ()	Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4 Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las

3. Intensidad Inclinación de las luces bajas								luces					
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	79.40	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	16.40 17.60	2.5 2.5	klux/1m klux/1m	2.70 3.00	0.5 - 3.5 0.5 - 3.5	% %	97.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 92.30	Delantera Derecha	Valor 93.30	Trasera Izquierda	Valor 53.30	Trasera Derecha	Valor 41.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1: Frenos			Eje 2: Frenos			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
69.20	50	%	Eje 1: Izquierdo	2356.00	4264.00	N	Eje 1: Derecho	2609.00	4256.00	N	9.70	30
			Eje 2: Izquierdo	2777.00	3405.00	N	Eje 2: Derecho	2859.00	3402.00	N	2.87	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3: Izquierdo			N	Eje 3: Derecho			N		%
			Eje 4: Izquierdo			N	Eje 4: Derecho			N		%
13.00*	18	%	Eje 5: Izquierdo			N	Eje 5: Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.03 Eje 2 -0.02 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad: m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11-a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO				
		Vr	Norma	Unidad	Unidad	Vr	Norma	Unidad	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	CO			CO2						O2					HC				NO			
	Ralenti			%	Ralenti					%	Ralenti				%	Ralenti			ppm	Ralenti		
	Crucero			%	Crucero					%	Crucero				%	Crucero			ppm	Crucero		

11.5 VEHICULOS CICLO DIESEL