

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CD ALA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2025-09-04	Nombre o razón social JHON JAIRO JOYA CARDONA				Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71580917		
Dirección DIAGONAL 75 D 1 2 21		Teléfono 2222222		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa GTY718	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault		Línea Duster oroch	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10022464913	Fecha Matrícula 2021-03-10	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817725		
No. Motor F4RE410C275494	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 98718	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	
RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DESCRIBIDOS EN EL							

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DE  
TAUTÍA VALORES MEDIDOS

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Auditivas

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.70	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%	55.00	225
			Baja Izquierda	10.60	2.5	klux/1m	2.60	0.5 - 3.5	%		klux/1m

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Minimo	Unidad %
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eficacia	Mínimo	Unidad	Eficacia	Mínimo	Unidad	%
85.00	86.30		80.90	79.30		40			

#### **7. Suspensión (si aplica)**

### **8. Frenos**

## 9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta		10. Dispositivos de cobro(si aplica)			Unidad m/km		
11. Emisiones de gases		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>	11.a Vehículos con ciclo OTTO			

spositivos de cobro (si aplica)

°C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	% Ralenti	Unidad	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Crucero	%	Crucero	% Crucero	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)				Cruceo	Cruceo	Cruceo	%	
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
		%		%		%		%		Unidad ad%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51267

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

DL 33 AL 75

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 2.29mm ; Eje2 derecha 1 2.03mm ; Eje1 izquierda 1 2.42mm ; Eje2 izquierda 1 2.11mm ; Llanta de repuesto 3.30mm ;



2025-09-04 GTY718 13:46



2025-09-04 GTY718 13:46

Fin del informe

cda la 3

REVISIÓN TECNOCOMEÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZALEZ ARBOLEDA

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMEÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Faja trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**