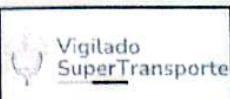




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



cda la 33
REVISIÓN FRENOCOMBINADA

ONAC
ACREDITADO
ISO/IEC 17020:2012
09-ON-037

CDA LA 33
NIT: 811026246-1
Teléfono: 6044795995 - 6043628816
E-mail: info@cda33.com
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-08-06	Nombre o Razón social DAVID ALONSO MOLINA BUITRAGO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71774103
Dirección CRA 79 A 20 A 32	Teléfono fijo o Número de Celular 3105050712	Ciudad Medellin
Correo Electrónico DAVIDMOLINA8@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDY363	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	Número de licencia de transito 10020933718	Fecha Matrícula 2020-08-12	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ482282
No de Motor F4RE410C252159	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1998	Kilometraje 110831	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-11	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.30			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.52			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.00			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.82				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.80				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.02	3.23			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.28	3.06			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 48.8			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.8	Delantera Derecha	Valor 86.8	Trasera Izquierda	Valor 84.3	Trasera Derecha	Valor 87.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3060	4363	N	Eje 1	2804	4381	N	8.37	(20,30]	30	%
Eje 2	1698	3398	N	Eje 2	1827	3594	N	7.06	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59.7		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2016	N	Sumatoria Derecho	1731	7975 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.77	Eje 2 -0.79	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------