



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012  
09-01-037

CDA LA 33  
NIT: 811028246-1  
Teléfono: 6044795995 - 6043628816  
E-mail: info@cda33.com  
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-08-06	Nombre o Razón social	DAVID ALONSO MOLINA BUITRAGO
Dirección	CRA 79 A 20 A 32	Teléfono fijo o Número de Celular	3105050712
Correo Electrónico	DAVIDMOLINA8@GMAIL.COM	Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia
		Documento de identidad	CC (X) NIT ( ) No. 71774103

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	GDY363	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10020933718	Clase	Camioneta
No de Motor	F4RE410C252159	Tipo Motor	OTTO	Marca	Renault
Potencia (si aplica)	143	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1998	Combustible/Propulsión	Gasolina
		Kilometraje	110831	VIN o Chasis	93Y9SR5B3MJ482282
		Fecha vencimiento SOAT	2025-08-11	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Blindaje	SI ( ) NO (X)
		Fecha Vencimiento GNV			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.30			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.52			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.00			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.82				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.80				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.02	3.23			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.28	3.06			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			48.8			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	85.8	Delantera Derecha	Valor	86.8	Trasera Izquierda	Valor	84.3	Trasera Derecha	Valor	87.3	Mínimo	Unidad
												40	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3060	4363	N	Eje 1	2804	4381	N	8.37	(20,30]	30	%
Eje 2	1698	3398	N	Eje 2	1827	3594	N	7.06	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59.7		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2016	7761	N	Sumatoria Derecho	1731
								7975
								N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.77	-0.79					m/km