

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-17	Nombre o razón social ADRIANA MARIA RESTREPO VILLADA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43094625
Dirección CRR 82 C 30 A 105	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ819	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027039288	Fecha Matrícula 2022-08-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333PJ341672
No. Motor H5HA460D043684	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 42470	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclínación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	91.00	-	dBA	Baja Derecha	50.10	2.5	klux/1m	2.42	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	38.40	2.5	klux/1m	2.42	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.30		82.80		88.20		87.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	1768.00	3958.00	N	Eje 1 Derecho	1991.00	4043.00	N	11.20
			Eje 2 izquierdo	1990.00	3243.00	N	Eje 2 Derecho	2103.00	3447.00	N	5.37
											30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
20.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.56	-4.83				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
712	Ralentí	0.00	15.40	-0.01	0	Ralentí
		0.8	7	5	160	%
2336	Crucero	0.00	15.50	0.05	0	Crucero
		0.8	7	5	160	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI XNO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51775

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

DI 35 AI 78

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.02mm ; Eje2 derecha 1 6.18mm ; Eje1 izquierda 1 5.15mm ; Eje2 izquierda 1 6.01mm ; Llanta de repuesto 5.42mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

REVISION TECNICO MECANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de la llanta], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Análisis de gases NTC4983], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Sonido].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)