

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC (X) NIT () CE () No. 36304294	
2025-09-17	ALBA JANETH GONZALEZ QUIROS				
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CRR 80 44 105	2222222	Medellin	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESP993	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10017255668	2018-11-20	Bianco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR5B3KM633769
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
E410C169004	OTTO	1998	125590	3	SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				5. Suma de la intensidad de las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	4.05	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%	73.20	225
			Baja Izquierda	14.30	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	86.60		87.70		88.80		83.20
							Mínimo 40

8. Frenos											
Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	
Eje 1 izquierdo	2666.00	4192.00	N	Eje 1 Derecho	2738.00	4496.00	N	2.63			
Eje 2 izquierdo	2538.00	3523.00	N	Eje 2 Derecho	2671.00	3499.00	N	4.98			
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	
2	15.20*						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Diferencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	U	

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma			NO
Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti				Ralenti
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero				Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
pm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4
		%		%		%	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 (m/km)	6.10 Dirección
Total		
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión
Total		
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMÓVIL		
Código	Descripción	Grupo
Total		

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus usuarios de la vía pública.

SEGURIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

REMARKS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Est 35

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI
Alta de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012.
Eje1 derecha 1 4.84mm ; Eje2 derecha 1 2.73mm ; Eje1 izquierda 1 5.18mm ; Eje2 izquierda 1 2.67mm ; Llanta de repuesto 3.90mm ;



2025-09-17 ESP993 07:05



2025-09-17 E

Fin del informe

Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

RIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

cda la 3

REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Fotografía trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, p
Juan David Zapata Zapata [Fotografía lateral], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

S VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

scrimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)