



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.FECHA

Fecha de prueba 2025-09-13	Nombre ó Razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN	Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 8909064137
Dirección CR 33 N 4 02	Teléfono fijo ó Número de Celular 573126081121	Departamento AGUACHICA
Correo Electrónico NO DISPONIBLE		Ciudad CESAR

## 3.DATOS DEL VEHICULO

Raca GDX990	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Case BUSETA	Marca YUTONG	Línea ZK6729D
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10020562101	Fecha de matrícula 2020-05-18	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LZYTETC24L1000714
No de motor 76517231	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3760	Kilometraje 106519	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 23	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-16		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 23.7			2.5	klux	si
	Izquierda(s)	Inclinación 1.68			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.3			2.5	klux	si
	Izquierda(s)	Inclinación 2.18			[0.5,3.5]	%	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 53.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 48.7				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 150			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10268	11941	N	Eje 1	8843	12337	N	13.9	[20,30]	30	%
Eje 2	13220	14855	N	Eje 2	9729	13930	N	26.4*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor 79.3			Minimo 50			Unidad %			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	7127	26796	N	Sumatoria Derecho	6701	26267	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -9.00	Eje 2 -9.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0175			
Opacímetro	Motorscan/9011	1719002480047	00248	430	
Sonómetro	PCE-322A	180309356			
Frenómetro	Vamag	14079335			
Alineador al paso	XEDRA	18231300001			
Termohigrómetro	Induesa	XRLXMD06118			
Profundímetro	Eudew	18302			
SONDA DE TEMPERATURA	Motorscan	EUJ13119			
CAPTA DOR RPM	Brainbee	191204000204			
PINZA RPM	Motorscan	EUJ13111			
DETECTOR DE HOLGURAS	TECOL	314250			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
MAYRON CORDOBA[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Frenos-Toma De Fotos 2]-FABIAN PORTILLO[Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel-Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Sanchez

ING. SEBASTIAN SANCHEZ SARABIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P