

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Ruta del Sol
Cra 40# 5N-130, Aguachica, Cesar
Nit:900670581-6 Tel: 3118367722
recaudocdarutadelosol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad	
2025-09-13	ELECTRICAS DE MEDELLIN	CC.() NIT.(X) No. 8909064137	
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento
CR 33 N 4 02	573126081121	AGUACHICA	CESAR
Correo Electrónico			
NO DISPONIBLE			

3. DATOS DEL VEHICULO

Raca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDX990	COLOMBIA	PÚBLICO	BUSETA	YUTONG	ZK6729D
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10020562101	2020-05-18	BLANCO	DIESEL	LZYETC24L1000714
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
76517231	4T	3760	106519	23	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
154	CERRADA	2026-04-16	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7			2.5	klux	si
		Inclinación	1.68			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3			2.5	klux	si
		Inclinación	2.18			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	53.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	48.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.20				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			150			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10268	11941	N	Eje 1	8843	12337	N	13.9	[20,30]	30	%
Eje 2	13220	14855	N	Eje 2	9729	13930	N	26.4*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				79.3		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	7127	26796	N	Sumatoria Derecho	6701	26267	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-9.00	-9.00				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0175			
Opacímetro	Motorscan/9011	1719002480047	00248		430
Sonómetro	PCE-322A	180309356			
Frenómetro	Vamag	14079335			
Alineador al paso	XEDRA	18231300001			
Termohigrómetro	Indusa	XRLXMD06118			
Profundímetro	Eudew	18302			
SONDA DE TEMPERATURA	Motorscan	EU13119			
CAPTADOR RPM	Brainbee	191204000204			
PIÑAZA RPM	Motorscan	EU13111			
DETECTOR DE HOLGURAS	TECOL	314250			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
RSTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

MAYRON CORDOBA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Frenos-Toma De Fotos 2]-FABIAN PORTILLO [Pruebas De Ruido-Análisis De gases Diesel-Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Sánchez

ING. SEBASTIAN SANCHEZ SARABIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P