



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-15	Nombre ó Razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN INGENIERI	Documento de identidad CC.() NIT.(X) N°. 890906413
Dirección CRA 29 B # 1 N - 24	Teléfono fijo ó Número de Celular 573164099498	Ciudad AGUACHICA
Correo Electrónico NOTIFICACIONES@EDEMSA.COM.CO	Departamento CESAR	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

NOTIFICACIONES@EDEMSA.COM.CO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raca TRH378	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10019963105	Fecha de matrícula 2010-07-22	Color BLANCO AZUL	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9GCNPR719BB002701
No de motor 808212	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 4570	Kilometraje 194760	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 24	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-25		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
				SI() NO() N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.89			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	si
		Inclinacion	2.48			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	20.0				klux	si
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 71.8		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	7174	9840	N	Eje 1	5973	10889	N	16.7	[20,30]	30	%
Eje 2	8445	13165	N	Eje 2	10333	14215	N	18.3	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 66.4		Mínimo 50			Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	5036	N	Sumatoria Derecho	3751	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.00	Eje 2 -9.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Eror en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralenti		%	%			%		%	%			(ppm)		%	%	
Crucero		%	%			%		%	%			(ppm)		%	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Valor			Unidad				
Temperatura de prueba			Temperatura									°C				
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente									%				
Condición Relativa												%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	0.01	3.5	m ⁻¹	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					LTOE	Unidad	
Gobernada	3000	(rpm)	3000	(rpm)	3010	(rpm)	3010	(rpm)	Resultado	0.01	3.5	m ⁻¹	430	mm	
Ralenti	750	72.6	72.6	°C	35.3	°C	59.1	%							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
	IZQUIERDA	6.48	13.4	12.7		
DERECHA	7.23	13.2	12.9			7.58

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Quadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
	IZQUIERDA	80.3	100	101		
DERECHA	83.4	101	102			85.7

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=91.5)

- Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacímetro	Motorscan/9011	1719002480047	00248		430
Luxómetro	Tecnolux	0175			
Sonómetro	PCE-322A	180309356			
Frenómetro	Vamag	14079335			
Alineador al paso	XEDRA	18231300001			
Termohigrómetro	Induesa	XRLXM006118			
Profundímetro	Eudew	18302			
SONDA DE TEMPERATURA	Motorscan	EU13119			
CAPTA DOR RPM	Brainbee	191204000204			
PINZA RPM	Motorscan	EU13111			
DETECTOR DE HOLGURAS	TECOL	314250			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

FABIAN PORTILLO[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Frenos-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido-Alineación De Luces-Análisis De gases Diesel]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Sánchez.

ING. SEBASTIAN SANCHEZ SARABIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe _____

Generado por Indupack- Induesa P&P