

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA FASE ESTERIL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE HOJAS CON 250 mm			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA EL PUESTO DE TRABAJO			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

51693

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

DI 31 Al 77

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.0 PSI  
 Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 4.19mm ; Eje2 derecha 1 4.28mm ; Eje1 izquierda 1 4.25mm ; Eje2 izquierda 1 4.29mm ; Llantia de repuesto 3.32mm ;



2025-09-15 GDY236 11:23



2025-09-15 GDY236 11:23

Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma manuscrita]*

**cda la 3**

**ANICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA**

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y fricción], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial superior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**cda la 33**  
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO	
Fecha de prueba 2025-09-15	Nombre o razón social FRANK YHOVANY RIOS ARDILA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79646304	
Dirección CR 23 40 116		Teléfono 2222222	Ciudad Medellín Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa GDY236	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster				
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10024693753	Fecha Matrícula 2020-07-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM424375				
No. Motor E410C248890	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 133285	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )			Blindaje SI ( ) NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas									
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	14.30	2.5	klux/1m	2.25	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	17.00	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5	%	45.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)								Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	85.50		83.20		88.40		85.70	40
								%

[illegible]

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/
-5.47	-6.18				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
	Ralenti		%		%		%		%		%
	Crucero		%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			