

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEPARTAMENTO ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

ESTÁNDAR EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTE DE ENSEÑANZA		Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	
		Total	A B

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

51693

E.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

DI 31 AI 77

Presion eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 Izquierdo 1 33.0 PSI

Presion eje1 derecha 1.33.0 PSI Presion eje2 derecha 1.33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1.33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1.33.0 PSI
Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.19mm ; Eje2 derecha 1 4.28mm ; Eje1 izquierda 1 4.25mm ; Eje2 Izquierda 1 4.29mm ; Llanta de repuesto 3.32mm ;



2025-09-15 GDY236 11:23

Fin del informe

Fin del informe

FIRME Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

cda la 33

IONES CONTAMINANTES
Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata
Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y fi-
cción sensorial exterior].

AVANCE DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

AVANCE DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TECNICA

GASES

• PPTU / Sistema de gestión para revisión técnica mecánica

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión de...

For more information about the study, please contact Dr. Michael J. Hwang at (319) 356-4530 or via email at mhwang@uiowa.edu.

For more information about the study, please contact Dr. Michael J. Koenig at (314) 747-2000 or via email at koenig@dfci.harvard.edu.

[View Details](#) | [Edit](#) | [Delete](#)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-15	Nombre o razón social FRANK YHOVANY RIOS ARDILA
Dirección CR 23 40 116	Teléfono 2222222

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 79646304

Departamento
Antioquia

Ciudad
Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDY236	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10024693753	Fecha Matrícula 2020-07-16	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM424375
No. Motor E410C248890	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 133285	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 14.30	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 2.25	Unidad % 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 45.40	Máximo 225	Unidad Unida klux/1
	-	dBA		Baja Izquierda	17.00	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.50	Delantera Derecha	Valor 83.20	Trasera Izquierda	Valor 88.40	Trasera Derecha	Valor 85.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3064.00	4268.00	N	Eje 1 Derecho	2603.00	4186.00	N	15.00	30
			Eje 2 izquierdo	2107.00	3178.00	N	Eje 2 Derecho	1835.00	3243.00	N	12.90	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
22.40	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.47	Eje 2 -6.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-----------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		