

FICHA TECNICA

VALIDO SOLO	
PARA FICHA	
Documento de Identidad	
CC (X) NIT () CE () No	1128424543
Ciudad	Departamento
MEDELLIN	Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-07 08:42:52	Nombre o razón social AGUDELO RODRIGUEZ SEBASTIAN	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128424543
Dirección CR 48B 83 29	Teléfono 3206414324	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KTN346	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028064077	Fecha matricula 2022-12-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 93Y9SR333PJ442427
N Motor H5HA460D047336	Tipo motor 4T	Cilindrada 1333	Kilometraje 117387	Numero de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditadas

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Emisiones Acústicas				Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad			
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBA	Baja derecha	14.0	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%	32.2	225	k lux
				Baja izquierda	13.0	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (springs)							
	Valor		Valor		Valor	Minimo	Unidad
Delantera izquierda	86.4	Delantera derecha	93.8	Trasera izquierda	67.4	Trasera derecha	86.5
						40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
86.5	50	%	Eje 1 izquierdo	3921	4258 N	Eje 1 derecho	3307	4354 N	15.66	30	%
			Eje 2 izquierdo	2790	3306 N	Eje 2 derecho	2927	3051 N	4.68	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
46.8	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.72	Eje 2	-0.71	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a Vehículos con ciclo OTTO

Temperatura de Motor		FIC: Vehículos Controlados CAFE																			
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti				%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
	Crucero				%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea

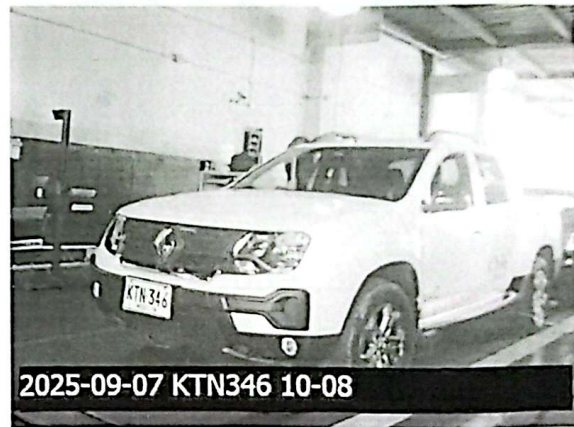
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

11106

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Profundidad labrado mínimo de las llantas 1.60mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 2,3 mm, Derecha: 2,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,9 mm, Derecha: 4,9 mm
Repuesto: 3,8 mm, Fuerza Aux Eje 2: Izq (3050) Der (3950)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SALAZAR MONTERROSA SERGEI SUKO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - ESTEBAN IDARRAGA, Luces - Jhon jairo acosta, Desviación - ESTEBAN IDARRAGA, Suspensión - ESTEBAN IDARRAGA, Frenos - ESTEBAN IDARRAGA, Foto #1 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Foto #2 - Jhon jairo acosta,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)

**VALIDO SOLO
PARA FICHA
TECNICA**