

FICHA TECNICA

VALDU SOLO
PARA FICHA
Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No 1125424343
Ciudad Medellín Departamento Antioquia

A. INFORMACIÓN GENERAL

LIFECHINA

Fecha de prueba	2025-09-07 08:42:52
Dirección	CS 480 83 20

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social	AGUDELO RODRIGUEZ SEBASTIAN
Telef	3206

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No	1726424-53
Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3 DATOS DEL VEHICULO

Placa K7N346	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER GROCH
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028064077	Fecha matrícula 2022-12-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 93Y9SR333P442427
N Motor H5HA48070047336	Tip motor 4T	Cilindraje 1333	Kilometraje 117387	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Bindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emissions Auditing

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor			Intensidad					Rango		Intensidad	
	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación		Unidad		Maximo	Unidad
Ruido											
Escape	-	dBA	Baja derecha	14.0	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%	32.2	225 k lux
			Baja izquierda	13.0	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	88.4		93.8		67.4		86.5	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
86.5	50	%	Eje 1 izquierdo	3921	4258	N	Eje 1 derecho	3307	4354	N	15.66	30	%
			Eje 2 izquierdo	2790	3306	N	Eje 2 derecho	2927	3051	N	4.68	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho		N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N				%
46.8	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.72	Eje 2	-0.71	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp. Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nítrico (NO)			
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí			ppm	Ralentí			%	
Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u>	
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

11106

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Profundidad labrado mínimo de las llantas 1.60mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 2.3 mm, Derecha: 2.3 mm, Eje 2 Izquierda: 5.9 mm, Derecha: 4.9 mm.
Repuesto: 3.8 mm. Fuerza Aux Eje 2 - Izq (3050) Der (3950)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SALAZAR MONTERROSA SERGEI SUKO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - ESTEBAN IDARRAGA, Luces - jhon jairo acosta, Desviación - ESTEBAN IDARRAGA, Suspensión - ESTEBAN IDARRAGA, Frenos - ESTEBAN IDARRAGA, Foto #1 - LOPEZ VANEGAS ALEXANDER, Foto #2 - jhon jairo acosta.

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia7.com

EL RESULTADO DE LA INSPECCIÓN NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHÍCULO (FRENO, SUSPENSIÓN, ELÉCTRICO)

**VALIDO SOLO
PARA FICHA
TECNICA**