

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2025-08-26	Nombre o razón social GIOVANNY ARCANGEL BUSTAMANTE ROJO				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71451602		
Dirección CRR 115 39 D 35			Teléfono 2222222	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa LJZ737	País Colombia		Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2023	No. de licencia de 190769187914		Fecha Matrícula 2022-08-24	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203PM383099	
No. Motor J759Q144386	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 67826	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Ruido escape	Valor 91.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha 20.40 Baja Izquierda 20.20	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.14 2.34	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 89.30	Máximo 225	Unidad klux/1m

Delantera Izquierda	Valor 82.60	Delantera Derecha	Valor 83.50	Trasera Izquierda	Valor 76.00	Trasera Derecha	Valor 86.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total 63.80	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza Eje 1 Izquierdo 2958.00	Peso 3793.00	Unidad N	Fuerza Eje 1 Derecho 2148.00	Peso 3788.00	Unidad N	Desequilibrio 27.40*	Máximo 30	Unidad %
			Eje 2 Izquierdo 1523.00	2617.00	N	Eje 2 Derecho 1562.00	2635.00	N	2.50	30	%
Eficacia auxiliar 27.50	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 Izquierdo -	-	N	Eje 3 Derecho -	-	N	-	-	%
			Eje 4 Izquierdo -	-	N	Eje 4 Derecho -	-	N	-	-	%
			Eje 5 Izquierdo -	-	N	Eje 5 Derecho -	-	N	-	-	%

8. Frenos

Eje 1 8.53	Eje 2 7.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma Raentí Crucero	CO2 Vr Norma Raentí Crucero	O2 Vr Norma Raentí Crucero	HC Vr Norma Raentí Crucero	NO Vr Norma Raentí Crucero
	U n i d e d	U n i d e d	U n i d e d	U n i d e d	U n i d a d p p p m p p
	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

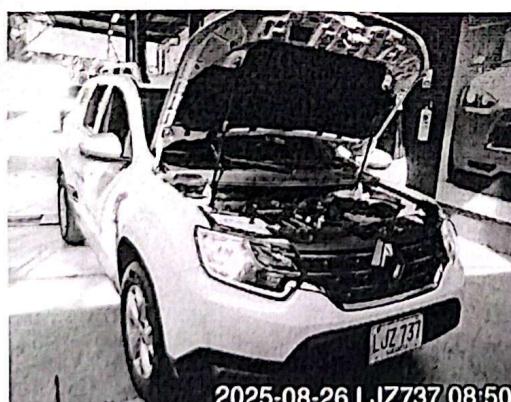
50955

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

DL 32 AL 87

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 4.22mm ; Eje2 derecha 1 4.48mm ; Eje1 Izquierdo 1 4.29mm ; Eje2 Izquierdo 1 4.25mm ; Llanta de repuesto 3.85mm ;



2025-08-26 LJZ737 08:50



2025-08-26 LJZ737 08:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

cdatass
COMISION TECNICO MECANICA

ANDRES FELIPE JIMENEZ GIRONDO 026-246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial Interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecnomag Ingeniería S.A.S.* - *Tecni RTM* (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)