

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT. 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-09-19	Nombre o razón social OCTAVIO . MORALES SOTO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 16078320	
Dirección CLL 105 #39 - 019	Teléfono 3113225258	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa LKM132	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10030568653	Fecha Matricula 2023-11-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203RM789547		
No. Motor J759Q252359	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 117681	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha		klux/1m			%			
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	63.40		81.10		49.10		85.10
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2823.00	3694.00	N	Eje 1 Derecho	2657.00	3820.00	N	5.88
			Eje 2 izquierdo	1970.00	2882.00	N	Eje 2 Derecho	2075.00	3006.00	N	5.06
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
31.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km	
-0.05	0.05				10		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unidad
		%	%	%	%	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
239219

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 2.31mm ; Eje2 derecha 1 2.21mm ; Eje1 Izquierda 1 2.32mm ; Eje2 Izquierda 1 2.23mm ; Llant de repuesto 3.22mm ;  
Presion eje1 derecha 1 32.7 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 33.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.9 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Andres Felipe Villegas Quirama [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**AS AutoSur**  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NIT: 930.157.012-8