



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-08-13 16:17:21	Nombre o razón social CARLOS IBARRA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71788772			
Dirección CL 70 43A 40	Telefono 3184375368	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia		

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa GDY891	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER ORCH
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021762879	Fecha matrícula 2020-12-04	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ661506
N. Motor F4RE410C262658	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 82992	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Ruido Escape	Valor -	Maximo -	Unidad dBA	Baja derecha 12.4	Intensidad Minimo 2.5
				Baja izquierda 8.6	Unidad k lux
					Inclinación 2.8
					Rango 0.5-3.5
					Unidad %

7. Suspensión (si aplica)	
Delantera izquierda	Valor 76.9
Delantera derecha	Valor 71.8
Trasera izquierda	Valor 74.4
Trasera derecha	Valor 70.0
Minimo	Unidad %

8. Franos											
Eficacia total	Minimo 72.3	Unidad 50	Fuerza 2783	Peso 3923	Unidad N	Fuerza 2965	Peso 4071	Unidad N	Desequilibrio 6.77	Maximo 30	Unidad %
			Eje 1 izquierdo			Eje 1 derecho					
			Eje 2 izquierdo			Eje 2 derecho					
			Eje 3 izquierdo			Eje 3 derecho					
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 derecho					
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 derecho					

9. Desviación lateral	
Eje 1	0.20
Eje 2	0.38
Eje 3	
Eje 4	
Eje 5	
Maximo +/-	10
Unidad	m/Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)	
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %
	Error en tiempo %
Maximo +/- 2	Unidad %

11a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)												
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI ☒ NO ☐
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; igual o superior a 10 para vehículos particulares; igual o superior a 5 para vehículos públicos; igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta; igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros; igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

556

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 2,8 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 5,3 mm, Repuesto: 4,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : lzo (1853) Der (2640)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ivonne De Geoyannis Llado Mercado

