

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2025-09-19 | Nombre o razón social<br>LEIDY JOHANNA GIL PEREZ | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1017273657 |
| Dirección<br>CLL 37 22 C 95   | Teléfono<br>22222222                             | Ciudad<br>Medellin   |

3.DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |                        |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SNX022          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2015           | No. de licencia de transito<br>10024975649 | Fecha Matrícula<br>2015-12-30 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MC2E26Z0003420    |
| No. Motor<br>YD25357443A | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>281139 | Número de Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|
|              |       | -      | dBA    | Baja Derecha   | 7.23   | 2.5    | klux/1m     | 1.33  | 0.5 - 3.5 | %          | 45.60  | 225    |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 7.55   | 2.5    | klux/1m     | 1.29  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |           |          |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 92.70 | Delantera Derecha | Valor 87.30 | Trasera Izquierda | Valor 83.20 | Trasera Derecha | Valor 84.80 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 58.30          | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3559.00 | 6046.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4241.00 | 6141.00       | N      | 16.10  | 30 |
|                |        |        | Eje 2 izquierdo | 2171.00 | 4670.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2409.00 | 4370.00       | N      | 9.88   | 30 |
|                |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %  |
|                |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %  |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %  |

9. Desviación lateral

|            |            |       |       |       |            |    |             |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 0.58 | Eje 2 0.46 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | Vr Norma               | CO2        | Vr Norma                      | O2               |
|         |     | Ralentí                | %                      | Ralentí    | %                             | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | %                      | Crucero    | %                             | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma    |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|----------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | Unidad % |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

51882

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4,70 longitud 4,20 cintas 89.34% Alt lux75cm Dist 47 cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 5.01mm ; Eje2 derecha 1 5.46mm ; Eje1 izquierda 1 4.73mm ; Eje2 izquierda 1 4.07mm ; Llanta de repuesto 3.59mm ;



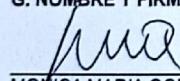
2025-09-19 SNX022 16:14



2025-09-19 SNX022 16:15

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

cda la 

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial Interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)