

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2025-09-22 13:41:34		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social SANTIAGO VAHOS	
Dirección CL 5 NUM 58-83		Telefono 3161539999	Documento de identidad CC(X) NIT() CE() No. 71663310
3. DATOS DEL VEHÍCULO		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Placa GTX665	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020863860	Fecha matricula 2020-07-28	Marca RENAULT
N. Motor E410C255775	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Linea DUSTER
Color BLANCO GLACIAL (V)		Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM561266
Kilometraje 152268		Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 9000			
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado			
Emissiones Audibles		5. Intencionalidad	

41	1998	Kilometraje	152268	Número de Sillas	5	Vidrios polarizados	SI () NO (X)	Blindaje	SI () NO (X)
----	------	-------------	--------	------------------	---	---------------------	---------------	----------	---------------

9FBHSR5B3MM56

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
5. Intensidad e inclinación de los ruidos		

						VERIFICACIÓN CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375							
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad e inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Ruido Escape			dBA	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
				Baja izquierda	22.0	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	73.6	225	k lux
					21.1	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)		1.9	0.5-3.5	%
Delantera izquierda	Valor 67.2	Delantera derecha	Valor 69.3	
		Trasera izquierda	Valor 71.6	
		Trasera derecha	Valor 74.7	
8. Frenos				
Eficacia	Minimo 40			Unidad %

6. Frings[illegible]

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral									
Eje 1	-6.68	Eje 2	-3.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp		11a. Vehículos con ciclo OTTO																			
Rpm	°C	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)						
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%	
	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

[illegible]

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5000				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	T
Defectos	Defectos		

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B, sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocamión.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

744

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

lux 43.5 43.2, Labrado Eje 1 Izquierda: 7.4 mm, Derecha: 7.4 mm, Eje 2 Izquierda: 5.5 mm, Derecha: 5.7 mm, Repuesto: 5.3 mm, Fuerza Aux Eje 2 Izq (1565) Der (1563)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEIVER FERNANDEZ ROSADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO GOMEZ LUCES - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Suspensión - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Frenos - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #1 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #2 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA

Generado e impreso por The Bird®: www.bird.com

NIT: 900 477706-3