

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-10-06	Nombre o razón social DAVID ALONSO MOLINA BUITRAGO			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71774103			
Dirección CRA 79 A 20 A 32			Teléfono 2222222	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa GDY363	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta		Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020933718	Fecha Matrícula 2020-08-12	Color Blanco glacial		Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ482282	
No. Motor F4RE410C252159	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 114590	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape			Baja Derecha	9.54	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	%			
	-	dBA	Baja Izquierda	13.10	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
										101.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 87.30	Delantera Derecha	Valor 85.10	Trasera Izquierda	Valor 81.20	Trasera Derecha	Valor 81.50	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3004.00	4302.00	N	Eje 1 Derecho	3669.00	4542.00	N	18.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	2283.00	3702.00	N	Eje 2 Derecho	2662.00	3592.00	N	14.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			28.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.68	-0.17				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52514

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Alt lux 70cm Dist 47cm

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.40mm ; Eje2 derecha 1 4.84mm ; Eje1 izquierda 1 4.81mm ; Eje2 izquierda 1 4.67mm ; Llanta de repuesto 4.96mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES