



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 990058

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 02/10/2025	Nombre o Razón social CLAUDIA PATRICIA ORREGO RAMIREZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 32856724
Dirección: DG 41 B N 65 AA 19	Teléfono fijo o Número de Celular 2548986	Ciudad: MEDELLÍN
		Departamento: ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: JYO801	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: HINO	Línea: FC9JL7Z
Modelo: 2023	Número de Licencia de Tránsito 10030691866	Fecha de Matriculación 24/05/2022	Color: BLANCO VER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9F3FC9JL7PXX10639
No. de Motor: J05EVE11479	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 5123	Kilometraje: 158555	No. de Sillas: 40	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

ENCUENTRO AUTOMÁTICO			ENCUENTRO AUTOMÁTICO						ENCUENTRO AUTOMÁTICO			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	12.7	2.5	k lux	1.20	0.5 - 3.5	%	31.1	225	k lux
			Baja izquierda	3.20	2.5	k lux	1.80	0.5 - 3.5	%			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.3	50	%	Eje 1 izquierdo	13916	18483	N	Eje 1 derecho	10187	18091	N	26.8"
			Eje 2 izquierdo	10006	22001	N	Eje 2 derecho	13742	24863	N	27.2"
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30
26.8	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1.30	Eje 2	3.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				%			%			%			ppm			%
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTCOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2.0 >=5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Responde (mm) (psi)
UTOPRUEBA	8.30	8.21-8.36	8.00-8.00			11.8
DEFICIE	8.35	8.85-8.25	8.00-8.00			8.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatrimotos.
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

990058

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 8514,00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2-1/5H2008A05492
Detector de Holguras: 00206207

Termohigrómetro: P701H01

Regioscopio: L2/68

Frenómetro: L2/202707002707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1054) DANIEL VALENCIA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

FIN DEL INFORME

Página 3