

No: 990270

1. FECHA

Documento de Identidad

Fecha de prueba 11/10/2025	Nombre o Razón social DIANA LUCIA FRANCO GOMEZ	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 43274465	
Dirección: CLL 28 73 32	Teléfono fijo o Número de Celular 2380837	Ciudad: MEDELLIN	Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa: SNX010	País: COLOMBIA		Servicio: PUBLICO		Clase: MICROBUS		Marca: NISSAN		Línea: URVAN
Modelo: 2015	Número de Licencia de Tránsito 10008691614		Fecha de Matricula 24/12/2014		Color: BLANCO		Combustible / Propulsión DIESEL		VIN o Chasis: JN1MC2E26Z0003259
No. de Motor: YD25356101A	Tipo motor: Diésel		Cilindrada (cm3)(st aplica) 2488		Kilometraje: 251992		No. de Sillas: 16		Vidrios polarizados: SI () NO (X)
							Blindaje: SI () NO (X)		

2488	251992	16	31	NOVA	3
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS					6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE LAS LUCES BAJAS				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	16,5	2,5	k lux	3,00	0,5 - 3,5	%	38,5	225	k lux
			Baja izquierda	15,7	2,5	k lux	3,00	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

[illegible]

8. FRENOS

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59,7	50	%	Eje 1 izquierdo	2937	6586	N	Eje 1 derecho	3409	5312	N	13,9	30	%
			Eje 2 izquierdo	3126	4704	N	Eje 2 derecho	2623	3636	N	16,1	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
18,9	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

9. DESVIACION LATERAL									
Eje 1	0,90	Eje 2	2,60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)				
Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. EMISIONES DE GASES				11. a VEHICULOS CON CICLO DI/TD																	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	ppm		Ralenti	---	ppm	
		Crucero	---	%		Crucero	---	%		Crucero	---	%		Crucero	---	ppm		Crucero	---	ppm	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	U c i d e a d o
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	3,5 <5000	m-1

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Requisito (mm) (psi)
IZQUIERDA	3,12	3,42				4,62
DERECHA	3,26	3,50				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

990270

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2065.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/6804006
Profundímetro: L4/SH2009A02086
Detector de Holguras: 03606106
Suspensión: L4/503107

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L4/70

Frenometro: L4/1302107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENCIA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

FIN DEL INFORME

Página 3