



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 990160

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 07/10/2025	Nombre o Razón social COOPERATIVA DE TRANSPORTES ESPECIALES (COOTEA) S.A.S	Documento de Identidad CE () No. 800146794
Dirección: KR 68 A N°45-05	Teléfono fijo o Número de Celular 2318086	Ciudad: MEDELLÍN
		Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: ESY440	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: BUS	Marca: CHEVROLET	Línea: FRR
Modelo: 2019	Número de Licencia de Tránsito 10034549942	Fecha de Matriculación 04/05/2018	Color: BLANCO VER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9GCFRR908KB000604
No. de Motor: 4HK1-662974	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 5193	Kilometraje: 313340	No. de Sillas: 39	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	6.50	2.5	k lux	1.50	0.5 - 3.5 %	37.0	225	k lux
			Baja izquierda	14.5	2.5	k lux	2.30	0.5 - 3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENSOS

EFECTOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unid
76.6	50	%	Eje 1 izquierdo	13228	16699	N	Eje 1 derecho	12854	18012	N	2.75	30	%
			Eje 2 izquierdo	16770	21815	N	Eje 2 derecho	15534	19590	N	7.37	30	%
Eficacia auxiliar 39.1	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-5.00	Eje 2	-7.80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti	—	ppm
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (capacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2.0 >=5000	m-1

PERÍMETRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)		Eje 4 (mm) (psi)		Eje 5 (mm) (psi)	
13.2		7.86-7.24	2.90-2.00						
13.2		7.86-7.24	2.90-2.00						

Defectos Tipo A:

Defectos Tipo B:

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

ET: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

que si supera a 10 para vehículos Larga Distancia y Pesados Particulares;
que si supera a 7 para vehículos Medios, Cuatrimotos, Automóviles y Cuatrimotos;
que si supera a 5 para vehículos Livianos, Furgones, Motocicletas, Motores y Troncos;
que si supera a 3 para vehículos de enseñanza automovilística;
Cuentos se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo camión o autobús.

NUMEROS DE LOS I.M.R.P.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Lineador al paso: L2204307
Profundómetro: L2-1/592000A05492
Detector de Holguras: 00206207

Termopigmetro: P701H01

Regulador: L2200

Y medidor: L20027070027

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Ver 05.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (112) WILSON CASTAÑO Alineación al paso (112) WILSON CASTAÑO Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alumbrado (112) WILSON CASTAÑO Frenos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (112) WILSON CASTAÑO Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENOJA *Daniel Valenoja V*

Nota: Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual de orientaciones de la NYC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Se puede comprobar la validez de este informe en www.livesurcolombia.com usando el código:

12025092E9E72A6E9A0D

FIN DEL INFORME