



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 990311

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 14/10/2025 | Nombre o Razón social CARLOS SAUL RAMIREZ RIVERA | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No. 70128038 |
| Dirección: CARRERA 60A 49 77 | Teléfono fijo o Número de Celular 2177860 | Ciudad: MEDELLÍN |
| | | Departamento: ANTIOQUIA |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|-------------------------------|---|--|
| Placa: JYO682 | País: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: BUS | Marca: HINO | Línea: FC9JL7Z |
| Modelo: 2023 | Número de Licencia de Tránsito 10025961921 | Fecha de Matricula 29/04/2022 | Color: BLANCO VER | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: 9F3FC9JL7PXX10613 |
| No. de Motor: J05EVE11429 | Tipo motor: Diésel | Cilindraje (cm3)(si aplica) 5123 | Kilometraje: 204296 | No. de Sillas: 40 | Vidrios polarizados: SI() NO(X) |
| | | | | Blindaje: SI() NO(X) | |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|---------------------|--------|--------|-------------|-----------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | --- | dBA | Baja derecha 9,70 | 2,5 | k lux | 1,20 | 0,5 - 3,5 | % | 14,7 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda 5,00 | 2,5 | k lux | 2,30 | 0,5 - 3,5 | % | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

8. FRENOS

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|---------------|--------|--------|
| 76,2 | 50 | % | Eje 1 izquierdo 13599 | 18140 | N | Eje 1 derecho 14074 | 17993 | N | 3,38 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo 18509 | 28116 | N | Eje 2 derecho 15633 | 16758 | N | 15,5 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | 30 | % |
| 43,9 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | 30 | % |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| | | | | | | | |
|------------|------------|-------|-------|-------|-------------|--------|------|
| Eje 1 0,60 | Eje 2 0,50 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +-10 | Unidad | m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|-------------|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| | | | | | |

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| II. A VEHICULOS CON CICLO OTTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----------------------------|----|-------|---|--------|-----------------------------|----|-------|---|--------|-----------------|----|-------|---|--------|------------------------------------|----|-------|-----|--------|-----------------------|----|-------|--|--------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | | Unidad | Dióxido de carbono (CO2) | | | | Unidad | Oxígeno (O2) | | | | Unidad | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | | Unidad | Óxido nítrico (NO) | | | | Unidad |
| | | CO | Vr | Norma | | | CO2 | Vr | Norma | | | O2 | Vr | Norma | | | HC | Vr | Norma | | | NO | Vr | Norma | | |
| | | Ralenti | — | | % | | Ralenti | — | | % | | Ralenti | — | | % | | Ralenti | — | | ppm | | Ralenti | | | | |
| | | Crucero | | | % | | Crucero | | | % | | Crucero | | | % | | Crucero | | | ppm | | Crucero | | | | |

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|------------|--------|
| | | | m-1 | | m-1 | | m-1 | | m-1 | Resultado | 2,0 >=5000 | m-1 |

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 5,62 | 6,58-5,28 | 0,00-0,00 | | | 3,21 |
| DERECHA | 6,52 | 4,62-6,35 | 0,00-0,00 | | | 0,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

| |
|---|
| FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |
| FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

990311

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 8266.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



Frenometro: L2/202707/202707

H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2-1/SH2008A05492
Detector de Holguras: 00206207

Termohigrometro: P701H01

Regioscopio: L2/68

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial
Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO
Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS
Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1054) DANIEL VALENCIA

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

FIN DEL INFORME