

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025-10-14 | Nombre o razón social<br>NELSON MEJIA PRADO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 7561518 |
| Dirección<br>CR 74 A 91 A 35  | Teléfono<br>1000000                         | Ciudad<br>Sabaneta  |
|                               |   | Departamento<br>Antioquia                                   |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                             |  |                               |                         |                         |                                      |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>JYX629             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta      | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster oroch                |
| Modelo<br>2022              | No. de licencia de tránsito<br>10025275379 | Fecha Matrícula<br>2022-02-11 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>93Y9SR5B3NJ031564    |
| No. Motor<br>F4RE410C293601 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>77351    | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                             |  |                               |                         |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |        |                |            |        |         |             |           |        | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |         |
|--|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|---|--------|---------|
| Valor  | Máximo | Unidad |                | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad |   |        |         |
| Ruido escape                                 | -      | dBA    | Baja Derecha   | 6.93       | 2.5    | klux/1m | 1.99        | 0.5 - 3.5 | %      | Intensidad                                  | Máximo | Unidad  |
|  |        |        | Baja Izquierda | 7.41       | 2.5    | klux/1m | 2.15        | 0.5 - 3.5 | %      | 77.20                                       | 225    | klux/1m |
| 7. Suspensión (ci antifog)                   |        |        |                |            |        |         |             |           |        |   |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>85.10 | Delantera Derecha | Valor<br>86.00 | Trasera Izquierda | Valor<br>89.60 | Trasera Derecha | Valor<br>89.10 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

### 8. Frenos

| Eficacia total    |  |  | 8. Frenos |  |  |        |  |  |                 |  |  | Desequilibrio |  |  | Máximo                |  |  | %      |  |  |               |  |  |         |  |  |         |  |  |   |  |  |       |  |  |    |  |  |   |  |  |
|-------------------|--|--|-----------|--|--|--------|--|--|-----------------|--|--|---------------|--|--|-----------------------|--|--|--------|--|--|---------------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---|--|--|-------|--|--|----|--|--|---|--|--|
| Mínimo            |  |  | Unidad    |  |  | Fuerza |  |  | Peso            |  |  | Unidad        |  |  | Desequilibrio         |  |  | Máximo |  |  | Unidad        |  |  |         |  |  |         |  |  |   |  |  |       |  |  |    |  |  |   |  |  |
| 68.20             |  |  | 50        |  |  | %      |  |  | Eje 1 izquierdo |  |  | 2722.00       |  |  | 4013.00               |  |  | N      |  |  | Eje 1 Derecho |  |  | 3383.00 |  |  | 4428.00 |  |  | N |  |  | 19.50 |  |  | 30 |  |  | % |  |  |
|                   |  |  |           |  |  |        |  |  | Eje 2 izquierdo |  |  | 2043.00       |  |  | 3413.00               |  |  | N      |  |  | Eje 2 Derecho |  |  | 2429.00 |  |  | 3647.00 |  |  | N |  |  | 15.90 |  |  | 30 |  |  | % |  |  |
| Eficacia auxiliar |  |  | Mínimo    |  |  | Unidad |  |  | Eje 3 izquierdo |  |  |               |  |  |                       |  |  | N      |  |  | Eje 3 Derecho |  |  |         |  |  |         |  |  | N |  |  |       |  |  |    |  |  | % |  |  |
| 28.70             |  |  | 18        |  |  | %      |  |  | Eje 4 izquierdo |  |  |               |  |  |                       |  |  | N      |  |  | Eje 4 Derecho |  |  |         |  |  |         |  |  | N |  |  |       |  |  |    |  |  | % |  |  |
|                   |  |  |           |  |  |        |  |  | Eje 5 izquierdo |  |  |               |  |  |                       |  |  | N      |  |  | Eje 5 Derecho |  |  |         |  |  |         |  |  | N |  |  |       |  |  |    |  |  | % |  |  |
| Eje 1             |  |  | Eje 2     |  |  | Eje 3  |  |  | Eje 4           |  |  | Eje 5         |  |  | 9. Desviación lateral |  |  |        |  |  |               |  |  | %       |  |  |         |  |  |   |  |  |       |  |  |    |  |  |   |  |  |

### 9. Desviación lateral

|               |                |       |       |       |            |    |             |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1<br>2.85 | Eje 2<br>-9.25 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTC 9379 |             |       |                 |   |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|   |             |       | A               | B |
| Total   |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                           | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
|        |                                       |            | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 8.12 Motor |                 | X |
| Total  |                                       |            | 0               | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52818

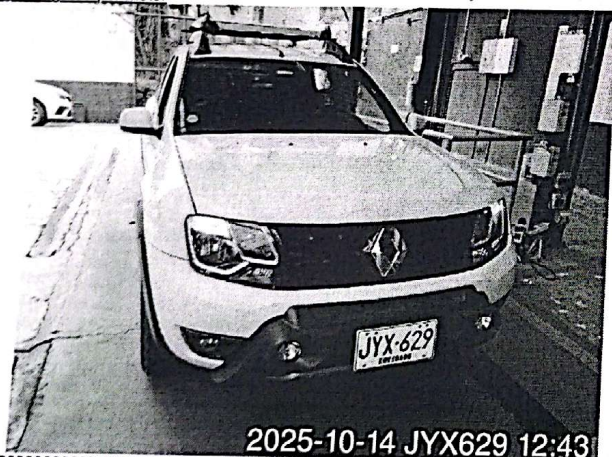
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo por motor  
75cm altura 39cm dis

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.51mm ; Eje2 derecha 1 3.09mm ; Eje1 izquierda 1 3.49mm ; Eje2 izquierda 1 3.13mm ; Llanta de repuesto 3.94mm ;

: Fuga sin goteo por motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Fotografía], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)