

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2025-10-17	Nombre o razón social JUAN DIEGO CARDONA VALENCIA		Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71333492					
Dirección CRR 36 # 47- 05			Teléfono 3012428163	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia		
Placa GTY378			3. DATOS DEL VEHICULO					
País Colombia		Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch			
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021863419		Fecha Matrícula 2020-12-17	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ661657		
No. Motor F4RE410C263092		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 75746	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375								
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado								
4. Emisiones Audibles								

5. Intensidad inclinación de las luces bajas								6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja Derecha		klux/1m		%			klux/1m	klux/1m	
Delantera Izquierda	Valor 64.50	Delantera Derecha	Valor 79.00	Trasera Izquierda	Valor 56.90	Trasera Derecha	Valor 62.20	Mínimo	40	Unidad	Unidad		
7. Suspensión (si aplica)								8. Frenos					
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3192.00	4158.00	N	Eje 1 Derecho	3151.00	4521.00	N	1.28	30	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2460.00	3522.00	N	Eje 2 Derecho	2692.00	3738.00	N	8.62	30	
27.90	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N	Eje 5 Izquierdo			N		%	
Eje 1 -1.67	Eje 2 9.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/km				
9. Desviación lateral								10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta								Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
11. Emisiones de gases								11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO							
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
	CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma		
			%		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0
Nota:	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública		

Nota:	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente	Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública	Grupo	Tipo de defecto	
			Total	A	B
AD DE LA REVISION				0	0

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI x

NO

242153

## **F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.18mm ; Eje2 derecha 1 4.29mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 4.23mm ; Llanta de repuesto 4.33mm ; Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.3 PSI Presion eje2 derecha 1 34.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.3 PSI Presion repuesto 34.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan pruebas de luces de producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o servicios de inspección relacionadas con estos servicios.



2025-10-17 GTY378 17:24



2025-10-17 GTY378 17:22

Fin del informe  
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  


Fin del informe

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL  
H. NOMBRE DE LA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica)

Perf-Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica)

**Autosur** — S.A.S.  
TALLER MECANICA

10.1.2.1.37.012-8