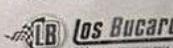


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3095544 - 3053625109

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-10	Nombre o razón social ALEJANDRO ALBERTO QUIROZ SAENZ
Dirección DIAGONAL 43 N 36 A 30 ITAGUI	Teléfono 3003921143

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

## Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98638129

Ciudad Itagui  
Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLZ114	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10014601239	Fecha Matrícula 2017-09-04	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ896464
No. Motor M9TC678C029204	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 334700	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

3. DATOS DEL VEHICULO

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	Unidad			
	-	dBA		Baja Izquierda								

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	57.40	Derecha	58.40	Izquierda	86.20	Derecha	89.90	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4889.00	7598.00	N	Eje 1 Derecho	4428.00	7216.00	N	9.43	30	%
52.60	50	%	Eje 2 izquierdo	2566.00	6660.00	N	Eje 2 Derecho	2770.00	6397.00	N	7.36	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
9.80*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-1.66	3.68				+/-		

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n d a d	U n d a d	U n d a d
			CO2	Vr Norma	i d a d	i d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

295822

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 69.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 68.4 PSI Presion eje2 derecha 1 70.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 71.1 PSI Presion repuesto 70.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.48mm ; Eje2 derecha 1 7.29mm ; Eje1 izquierda 1 6.16mm ; Eje2 izquierda 1 6.42mm ; Llanta de repuesto 6.78mm ;



2025-10-10 WLZ114 21:00



2025-10-10 WLZ114 21:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTERO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Diego Luis Lopez Arias [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial interior], Diego Lopez Arias [Alineación], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial motor], Jonier Hurtado Martinez [Tercera placa], Juan David Arredondo Jaramillo [Suspensiones y frenos], [Inspección sensorial inferior], Jonier Hurtado Martinez [Foto delantera], Juan David Arredondo Jaramillo [Alineación, puertas, suspensión y frenos].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)