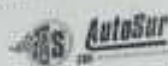


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-10-20	Nombre o razón social CARLOS MARIO OROZCO MARULANDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70726604
Dirección CRA 69 N 92BB 10	Teléfono 3022793287	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKO978	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10029957941	Fecha Matricula 2023-09-07	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333RJ639022
No. Motor H5HA460D050805	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 128908	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha		klux/1m		%			
				Baja Izquierda		klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	51.60		69.60		81.60		74.50	40	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
70.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	2844.00	3948.00	N	Eje 1 Derecho	3074.00	4192.00
			Eje 2 Izquierdo	1944.00	3002.00	N	Eje 2 Derecho	2113.00	3063.00
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad							
27.20	18	%							

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-2.22	-4.99				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

CÓDIGO DE DEFECTOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un riesgo para la seguridad			Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

242574

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO K

Eje1 derecha 1 4.98mm ; Eje2 derecha 1 6.99mm ; Eje1 izquierda 1 4.23mm ; Eje2 izquierda 1 5.11mm ; Llanta de repuesto 3.98mm ; Presion eje1 derecha 1 32.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presion eje2 derecha 1 33.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 33.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del COA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-10-20 LK0978 12:43



2025-10-20 LK0978 12:37

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Brian González Pérez Agelvis
BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Kevin Sebastian Suarez Cuervo (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Kevin Sebastian Suarez Cuervo (Inspección sensorial interior), Santiago Álvarez Pérez (Inspección sensorial interior), Kevin Sebastian Suarez Cuervo (Inspección sensorial exterior), Juan Manuel Henao Rodríguez (Profundidad de labrado), Kevin Sebastian Suarez Cuervo (Tercera placa), Juan Manuel Henao Rodríguez (Foto trasera), Santiago Álvarez Pérez (Inspección sensorial motor), Kevin Sebastian Suarez Cuervo (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoas Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)