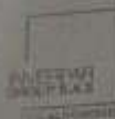


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CD4 AUTONORTE, NIT: 901306001-1
 Diagonal 52 Av. 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: (604) 8072448

RDAR
 UP S.A.S

CD4 AUTONORTE
 Diag. 52 Av. 10-115
 Tel: 310 708 94 58
 Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre e razón social	Documento de identidad	
2025-10-20	MARCO TULIO CUARTAS ALVAREZ	CC (X) NIT () CE () No. 70565717	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CL 56#52-10	3136334576	Copacabana	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO		Marca	Linea
Placa	País	Renault	Duster oroch
JYY171	Colombia	Combustible	VIN o Chasis
Modelo	No. de licencia de tránsito	Gas - gasolina	93Y95R333PJ180662
2023	10026593791	Vidrios Polarizados	Blindaje
No. Motor	Tipo Motor	Si (X) NO ()	SI () NO (X)
HSHA4600040402	OTTO		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	78.30	-	dBA	Baja Derecha	4.92	2.5	klux/m	1.94	0.5 - 3.5	%	179.00
				Baja Izquierda	4.22	2.5	klux/m	2.86	0.5 - 3.5	%	225
7. Suspensión (si aplica)											
								Valor	Mínimo		
									Unidad		

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos				9. Desviación lateral			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		
	70.62		85.20		87.30		78.50	40	%		

10. Dispositivos de control (si aplica)				11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Relación comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%	Relación comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b VEHICULOS CICLO DIESEL			
Relación comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%	Densidad de humo (K)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2
								Gobernada		m ⁻¹	

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b VEHICULOS CICLO DIESEL			
Relación comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%	Densidad de humo (K)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2
								Gobernada		m ⁻¹	

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b VEHICULOS CICLO DIESEL			
Relación comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%	Densidad de humo (K)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2
								Gobernada		m ⁻¹	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.2 Sistema de frenos	0	1
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						Repuesto (mm)	
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	3.43	32.0 PSI
IZQUIERDA	3.88 33.0 PSI	4.38 33.0 PSI					
DERECHA	4.32 33.0 PSI	4.12 33.0 PSI					

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

38146

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 4.32, 4.39, 4.54 mm
Eje1 izquierda 1 : 3.88, 3.99, 4.05 mm
Eje2 derecha 1 : 4.32, 4.21, 4.12 mm
Eje2 izquierda 1 : 4.38, 4.54, 4.83 mm
Repuesto : 3.43, 3.54, 3.67 mm



2025-10-20 JYY171 14:44



2025-10-20 JYY171 14:19

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

EXYS MECIQUES ESCOBAR CADENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por TecnoWay Ingeniería S.A.S. - TecnoWYTA (Sistema de gestión para la revisión técnica mecánica)