

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

2772



**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,9 mm, Derecha: 3,9 mm, Eje 2 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 4,8 mm, Repuesto: 3,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1547) Der (1988)



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



Carlos Andres Velez Marin

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - Jonathan Tabares Espinosa, Luces - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Desviación - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Suspensión - Jonathan Tabares Espinosa, Frenos - Jonathan Tabares Espinosa, Sonometro - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Foto #1 - Jonathan Tabares Espinosa, Foto #2 - Jonathan Tabares Espinosa,

Generado e impreso con Falcon®





## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-10-10 15:46:47	Nombre o razón social U JIMENEZ & CIA S A A	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No: 811043748		
Dirección CLL 62 # 94 B 65	Telefono 3006413009	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia	

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa NLX170	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca MERCEDES BENZ	Linea SPRINTER 515 CDI		
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10033132047	Fecha matricula 2014-12-12	Color BLANCO ARTICO	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657SP752817		
N. Motor 65492082214623	Tipo motor 4T	Cilindraje 1950	Kilometraje 22746	Número de Sillas 20	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

5492082214623	4T	1950	ZZ746	20	20
---------------	----	------	-------	----	----

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACU**  
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Ruido de escape			
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	78.0	-	dBA	Baja derecha	9.8	2.5	k lux	2.7	0.5-3.5	%	35.6	225	k lux
				Baja izquierda	8.3	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.5		63.5		65.2		64.0	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
61.9	50	%	Eje 1 izquierdo	3356	5463 N	Eje 1 derecho	3589	5519 N	6.49	30	%
			Eje 2 izquierdo	1922	3463 N	Eje 2 derecho	2257	3513 N	14.84	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
19.7	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	-0.13	Eje 2	-0.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp		Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nítrico (NO)		
Rpm	°C	CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%		
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%		

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0