

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2772



#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,9 mm, Derecha: 3,9 mm, Eje 2 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 4,8 mm, Repuesto: 3,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1547) Der (1988)



Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Carlos Andres Velez Marin

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jonathan Tabares Espinosa, Luces - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Desviación - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Suspensión - Jonathan Tabares Espinosa, Frenos - Jonathan Tabares Espinosa, Sonometro - JOHN FERNANDO VELEZ MONSALVE, Foto #1 - Jonathan Tabares Espinosa, Foto #2 - Jonathan Tabares Espinosa,

Generated e impreso con Falcon®

## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-10-10 15:46:47		Nombre o razón social U JIMENEZ & CIA S A A		Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No: 811043748
Dirección CLL 62 # 94 B 65		Teléfono 3006413009		Ciudad MEDELLIN
3. DATOS DEL VEHÍCULO				

Placa NLX170	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca MERCEDES BENZ	Línea SPRINTER 515 CDI
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10033132047	Fecha matrícula 2014-12-12	Color BLANCO ARTICO	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657SP752817
N. Motor 65492082214623	Tipo motor 4T	Cilindraje 1950	Kilometraje 22746	Número de Sillas 20	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas								
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	78.0	-	dBA	Baja derecha	9.8	2.5	k lux	2.7	0.5-3.5	%	
				Baja izquierda	8.3	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos		
Delantera izquierda	Valor 65.5	Delantera derecha	Valor 63.5	Trasera izquierda	Valor 65.2

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
61.9	50	%	Eje 1 izquierdo	3356	N	Eje 1 derecho	3589	N	6.49	30	%
			Eje 2 izquierdo	1922	N	Eje 2 derecho	2257	N	14.84	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
19.7	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	-0.13	Eje 2	-0.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-------------------	--------	---

11a. Vehículos con ciclo OTTO												
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
°C		Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
										Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
							Total	0 0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
							Total	0 0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
							Total	0 0