

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

los Bucaros CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 906139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2025-11-03
Nombre o razón social: JOHANNA DUQUE TORO
Dirección: CLL 83 SUR CRR 62 - LA ESTRELLA ANT

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1128451082
Ciudad: La estrella - calle vieja
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: GTY487
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Camioneta
Marca: Renault
Línea: Duster oroch
Modelo: 2021
No. de licencia de tránsito: 10022073955
Fecha Matrícula: 2021-01-21
Color: Blanco glacial (v)
Combustible: Gas - gasolina
VIN o Chasis: 93Y9SR5B3M735030
No. Motor: FARE410C269682
Tipo Motor: OTTO
Cilindraje: 1998
Kilometraje: 97841
Número de Sillas: 5
Vidrios Polarizados: SI (X) NO ()
Almofadas: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA RTC

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBa		Baja Derecha		klux/m			
			Baja Izquierda		klux/m			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	78.60		81.00		82.40		86.30	40	%

8. Frenos

Izquierda			78.60			Derecha			81.00			Izquierdas			Derechas		
B. Frenos																	
Eficiencia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad						
57.60	50	%	Eje 1 Izquierda	2690.00	4810.00	N	Eje 1 Derecha	2965.00	4630.00	N	9.27	30	%				
			Eje 2 Izquierda	2336.00	4513.00	N	Eje 2 Derecha	2012.00	3428.00	N	13.90	30	%				
Eficiencia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N			%				
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N			%				
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%				
25.50	18	%															
9. Desviación lateral																	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.26	-9.01				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA					
3375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
Total				0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS				
NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

298145

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.6 PSI Presion eje2 derecha 1 35.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.6 PSI Presion repuesto 34.4 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.50mm ; Eje2 derecha 1 2.80mm ; Eje1 izquierda 1 3.40mm ; Eje2 izquierda 1 2.90mm ; Llanta de repuesto 4.00mm



2025-11-03 GTY487 13:42



2025-11-03 GTY487 13:51

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CARRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Adin Castro Cogollo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adin Castro Cogollo [Foto trasera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Tercera placa], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior], Adin Castro Cogollo [Inspección sensorial motor], Adin Castro Cogollo [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Profundidad de labrado], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)