

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-11-04		Nombre o razón social AURELIO ZULUAGA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98714840		
Dirección CALLE81#74-168			Teléfono 6032590		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa SMR102		País Colombia	Servicio Público		Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2010	No. de licencia de 10015702958		Fecha Matrícula 2010-01-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793259	
No. Motor ZD30240155K		Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 425885	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor			Intensidad			Inclinación			Rango			Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Máximo	Unidad	Baja Derecha	18.80	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	3.17		0.5 - 3.5	%		Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Izquierda	19.40	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	3.17		0.5 - 3.5	%		150.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 77.80	Delantera Derecha	Valor 78.50	Trasera Izquierda	Valor 71.60	Trasera Derecha	Valor 69.40	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3983.00	6062.00	N	Eje 1 Derecho	4846.00	6061.00	N	17.80	30 %
			Eje 2 izquierdo	3467.00	5034.00	N	Eje 2 Derecho	3578.00	4004.00	N	3.10	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
14.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1 0.13	Eje 2 1.25	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases 11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
											Unidad
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
64972

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MATEO POSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Torres Tobon [Tercera placa], Kevin Rios Grajales [Alineación de luces], Hildebrando Garcia Velez [Profundidad de labrado], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial interior], Hildebrando Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Rios Grajales [Foto trasera], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial exterior], Kevin Rios Grajales [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)