



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 990143

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 06/10/2025	Nombre o Razón social CLAUDIA PATRICIA ORREGO RAMIREZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 32856724
Dirección: DG 41 B N 65 AA 19	Teléfono fijo o Número de Celular 2548986	Ciudad: MEDELLÍN
		Departamento: ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: EQQ048	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: HINO	Línea: FC9JBUS
Modelo: 2017	Número de Licencia de Tránsito 10027632478	Fecha de Matriculación 16/05/2017	Color: BLANCO VER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9F3FC9JLTHXX11556
No. de Motor: J05ETY12494	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 5123	Kilometraje: 353539	No. de Silbas: 44	Vidrios polarizados: SI (X) NO ()
				Blindaje: SI () NO (X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	8,70	2,5	k lux	2,50	0,5 - 3,5 %	100	225	k lux
			Baja izquierda	13,5	2,5	k lux	0,90	0,5 - 3,5 %			

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENOS

6. FRENOS															
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63,5	50	%	Eje 1 izquierdo	11827	16611	N	Eje 1 derecho	10876	14200	N	8,04	30	%		
			Eje 2 izquierdo	11810	20913	N	Eje 2 derecho	9559	17571	N	19,1	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%		
			34,9	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
			Eje 5 izquierdo					N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,20	Eje 2	0,20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2,0 >=5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Reservado (mm) (psi)
AVANZADA	10.0	4.52 (0.11)	0.00 (0.00)			12.3
INFERIOR	10.0	2.12 (0.08)	0.00 (0.00)			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos L y series Particulares y Pesados Particulares.
Igual o superior a 7 para vehículos Motores, Cuadriciclos, Motocicletas y Cuadriciclos.
Igual o superior a 5 para vehículos L y series Particulares, Pesados Particulares, Motores, Cuadriciclos y Triciclos.
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuadriciclos, Motores, Cuadriciclos, Triciclos.
Igual o superior a 1 para vehículos tipo B para vehículos tipo B.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo B, se rechaza el vehículo.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISION:
990143

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 7071.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Alfilerador al paso: L1102707102707
Profundímetro: L11W02101A01034
Detector de Hologramas: 00106207

Termohigrometro: P701H01

Registoscopio: L1171

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
IvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1054) DANIEL VALENZUELA *Daniel Valencia*

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

1202588FC1A3D42C53D9

FIN DEL INFORME

Página 3